



Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 24.05.2024 pod č.j. KRPL-48278-2/ČJ-2024-180506-03 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., Technických podmínek č. 65 a 133. Stanovisko nelze užit samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

- Závodnění navržené místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:
- z důvodu snížení hlukové zátěže generované provozem na Švermově ulici, zlepšením rozhledových poměrů a současně potřebou zvýšení bezpečnosti provozu pro všechny účastníky silničního provozu v této části měla být ve vyznačeném úseku zakázáno předjíždění vozidel. Žárok předjíždění bude vyznačen V0Z V1a,
  - v souvislosti s realizací nové křižovatky a dalšími stavebními úpravami, které se bezprostředně dotýkají provozu na Švermově ulici budou doplněny, resp. situované úpravy SDZ B20a "40km/h",
  - provoz na nově budovaných komunikacích realizovaných v rámci předmětné stavby bude řešen jako zóna s omezením rychlosti na 30km/h (Zóna 30),
  - do zprovoznění další etapy stavby bude na Švermově ulici (za křižovatkou s Vltavskou ulicí) umístěna SDZ B21a

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Síťové svlékové dopravní značení – Část 1: Svlékové dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svlékové dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanová na místní komunikaci obecni úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanová na veřejně přístupné účelové komunikaci vlastník se souhlasem příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Příslušný orgán policie vydá stanovisko do 30 dnů ode dne, kdy žádost o stanovisko obdržel. Pokud příslušný orgán policie nebo Ministerstvo vnitřní věci nesdělí stanovisko k žádosti v této lhůtě, má se za to, že bylo vydáno kladné stanovisko. Až výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane jednou platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudačním rozhodnutím. Bez těchto výše uvedených náležitostí je nutno tuto část projektové dokumentace chápat pouze jako pracovní.

- POZNÁMKY
- Projekt předpokládá, že během závěrečné kontrolní prohlídky stavby bude stávající, stavbou přímo nedotčené dopravní značení, v nálezitěm technickém stavu odpovídající předpisům. V opačném případě musí být sjednána náprava,
  - dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací,
  - majitel, případně správce pozemní komunikace, je povinen udržovat dopravní značení v nezavádném stavu po celou dobu jeho platnosti.

— vodorovné dopravní značení bílé navržené v rámci 1A etapy  
— vodorovné dopravní značení žluté navržené v rámci 1A etapy  
— vodorovné dopravní značení bílé stávající  
— vodorovné dopravní značení žluté stávající

▲ svlékové dopravní značení navržené v rámci 1A etapy  
▲ svlékové dopravní značení stávající  
▲ svlékové dopravní značení navržené (platnost omezena do kolaudace další etapy stavby)

SOUŘ. SYSTÉM: S–JTSK, VÝŠK. SYSTÉM: BpV

Revize	Datum	Obsah výkresu / popis změn	Vypracoval
3	11.4.2024	SO112 bude ukončen v rámci etapy 1A až za mostem	Čermák
2	22.2.2024	Aktuální vydání se zpracovává úpravami za období od předchozí revize	Čermák
1	17.08.2023	Úprava výškového řešení provizorního parkoviště	Čermák
0	19.06.2023	čistopis	Čermák

Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: BpV

Objednatel: <b>GPL Property a.s.</b> Klimentská 1246/1, Praha 1, PSČ 110 00	Zpracovatel: <b>GREBNER G</b> PROJEKTOVÁ A INŽENYRSKÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o., Jesenova 52, 130 00 Praha 3 T: 222 581 021, E: grebner@grebner.cz	Zpracovatel částí:	Paré:
Místo stavby : Liberec Františkov	SDO objednatel :	Architekt	
Název díka: <b>RESIDENČNÍ VÝSTAVBA LIBEREC FRANTIŠKOV</b> Švermova/Tovární	Zodp. projektant Ing. I. Čermák	Vypracoval Ing. I. Čermák	
	Kontrola Ing. D. Fink	HP Ing. D. Fink	
	Měřítko: 1:300	Formát: 5x44	Datum: 11.4.2024
Příloha: SO.100 Komunikace a chodníky (etapa 1.A) <b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>	Číslo zakázky: PGI 2580/22	Suplet: DPS	
	Číslo přílohy: D100.04	Změna: 3	

soubor: F:\PGI 2580-22\_JAHRADA GALLAS\DP5\15\_DOPRAVNI\_ZNAČENI\04\_ZGP\_DOPRAVNI\_ZNAČENI\_1A.DWG, Uložen: 11/04/2024, 12:50, Rís: 11/04/2024, 12:52