



Ing.
František
Chlouba
Datum: 2024.06.05
1039-08 +02007

Police České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 05.06.2024 pod č.j. KRPL-51630-2/ČJ-2024-180506-02 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., dále přednostně dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a případně Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení). Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Schema B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

Výstražná světelná typ 1 - světelná signální zařízení s fluorescenčním žiluzozeleným podkladu, v průměru širší než 100 mm.

příčna data souvisejí z omezené šířky dopravních koryt nebo bariéry dopravní

příčna uzávěra zbarvenou s výškou 1,10 m a šířkou 0,80 m, v typizaci B/6/11

podkladní uzávěra obousměrnými profily s výškou 1,10 m a šířkou 0,80 m, v typizaci B/6/11

příčna uzávěra zbarvenou s výškou 1,10 m a šířkou 0,80 m, v typizaci B/6/11

příčna data souvisejí z omezené šířky dopravních koryt nebo bariéry dopravní

1) může být ve výhledových 60 m (2) 50-80

Zúžení dopravních zón a dopravních zón v příčném směru podle schémat B/6/11 a B/6/12

vedlejších v matrikách