



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Plán udržitelné městské mobility Liberec – Jablonec nad Nisou 2021 - 2030



Průzkum dopravního chování



Obsah

Seznam tabulek.....	3
Seznam obrázků.....	3
Seznam grafů	4
Úvod.....	6
1. Výsledky průzkumu.....	7
1.1. Základní charakteristiky o domácnostech a osobách	7
1.1.1. Základní charakteristiky domácností.....	8
1.1.2. Základní charakteristiky osob	11
1.2. Základní charakteristiky získané z cestovních deníků.....	17
1.2.1. Cestování obyvatel Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí	17
1.2.2. Počet cest během dne, starty a konce cest	19
1.2.3. Časy a délky cest	20
1.2.4. Účely cest.....	23
1.2.5. Využití dopravní prostředky	25
1.2.6. Cestování na železnici	29
1.3. Využívání MHD, jízdné a jeho placení	31
1.4. Hodnocení dopravní situace občanů Liberce a okolí	33
1.4.1. Veřejná doprava Liberec a okolí	33
1.4.2. Dopravní zatížení Liberec a okolí	34
1.4.3. Stav a údržba komunikací Liberec a okolí	35
1.4.4. Parkování Liberec a okolí	36
1.5. Hodnocení dopravní situace občanů Jablonce n. N. a okolí	37
1.5.1. Veřejná doprava Jablonec nad Nisou a okolí.....	37
1.5.2. Dopravní zatížení Jablonec nad Nisou a okolí	38
1.5.3. Stav a údržba komunikací Jablonec nad Nisou a okolí	39
1.5.4. Parkování Jablonec nad Nisou a okolí.....	40
Závěr	41
Seznam zkratk.....	42
Seznam příloh	42



Seznam tabulek

Tabulka 1	Počty domácností a osob starších 6 let, které se zúčastnily průzkumu.....	7
Tabulka 2	Počty dopravních prostředků v domácnostech	9
Tabulka 3	Průměrná vzdálenost zastávek od domácnosti (pěšky, v minutách).....	10
Tabulka 4	Podrobná věková struktura respondentů	12
Tabulka 5	Důvody pro necestování dle spádového území a nouzového stavu.....	18
Tabulka 6	Cestoval/a jste ve vybraný referenční den? Dle sledovaného území	18
Tabulka 7	Průměrný počet cest s ohledem na nouzový stav.....	19
Tabulka 8	Průměrné délky cest dle spádového území	22
Tabulka 9	Průměrné délky cest dle cestování v a mimo spádové území.....	22
Tabulka 10	Průměrné délky cest třech nejpoužívanějších typů dopravních prostředků	22
Tabulka 11	Účel první cesty dle věku obyvatel	23
Tabulka 12	Účel cest během celého dne dle věku obyvatel	24

Seznam obrázků

Obrázek 1	Spádové území pro průzkum dopravního chování.....	7
-----------	---	---



Seznam grafů

Graf 1	Celkový počet všech osob v domácnostech (bez ohledu na věk).....	8
Graf 2	Druh zástavby, ve které domácnosti bydlí.....	8
Graf 3	Druh zástavby dle počtu osob v domácnosti.....	9
Graf 4	Způsob parkování automobilu v místě bydliště (domácnosti, které auto vlastní) 10	
Graf 5	Pohlaví respondentů.....	11
Graf 6	Věková struktura respondentů.....	11
Graf 7	Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů.....	12
Graf 8	Ekonomická aktivita respondentů.....	13
Graf 9	Počet odpracovaných hodin týdně pracujícími obyvateli.....	13
Graf 10	Řidičský průkaz skupiny B dle pohlaví respondentů.....	14
Graf 11	Možnost využívat osobní automobil jako řidič dle pohlaví respondenta.....	14
Graf 12	Možnost využívat osobní automobil jako řidič dle věku respondenta.....	14
Graf 13	Možnost využívat jízdní kolo dle pohlaví respondenta.....	15
Graf 14	Možnost využívat jízdní kolo dle věku respondenta.....	15
Graf 15	Možnost využívat motocykl / moped jako řidič dle pohlaví respondenta.....	15
Graf 16	Možnost využívat motocykl / moped jako řidič dle věku respondenta.....	15
Graf 17	Možnost parkování osobního automobilu v místě pracoviště/vzdělávání.....	16
Graf 18	Možnost odstavení jízdního kola v místě pracoviště/vzdělávání.....	16
Graf 19	Cestoval/a jste ve vybraný referenční den? (nejbližší út., st., čt.).....	17
Graf 20	Počet cest během dne (pouze osoby, které cestovaly).....	19
Graf 21	Kde začala první cesta.....	20
Graf 22	Kde končila poslední cesta.....	20
Graf 23	Časy cest dle věku respondentů.....	20
Graf 24	Všechny cesty v průběhu dne dle času.....	21
Graf 25	Počet minut, které cesta zabrala.....	21
Graf 26	Využité dopravní prostředky.....	25
Graf 27	Využité dopravní prostředky dle sledovaného území.....	26
Graf 28	Využité dopravní prostředky dle pohlaví respondentů.....	27
Graf 29	Využité dopravní prostředky dle věku respondentů.....	28
Graf 30	Cesty v průběhu dne u nejvyužívanějších typů dopravních prostředků dle času	29



Graf 31	Jel/a byste některou z dnešních cest na kole, kdyby bylo hezky?	29
Graf 32	Využití jízdního kola dle pohlaví respondenta	30
Graf 33	Využití jízdního kola dle věku respondenta	30
Graf 34	Jaké jízdné v MHD využíváte? (dle věku respondentů).....	31
Graf 35	Možnost placení jízdenek pomocí bankovní karty dle věku respondentů	32
Graf 36	Spokojenost s veřejnou dopravou dle pohlaví	33
Graf 37	Spokojenost s veřejnou dopravou dle věku, (osoby nad 15 let*)	33
Graf 38	Připomínky - veřejná doprava	33
Graf 39	Spokojenost s dopravním zatížením dle pohlaví	34
Graf 40	Spokojenost s dopravním zatížením dle věku, (osoby nad 15 let*).....	34
Graf 41	Připomínky – dopravní zatížení.....	34
Graf 42	Spokojenost se stavem a údržbou komunikací dle pohlaví	35
Graf 43	Spokojenost se stavem a údržbou kom. dle věku (osoby nad 15 let*).....	35
Graf 44	Připomínky – stav a údržba silnic.....	35
Graf 45	Spokojenost s parkováním dle pohlaví.....	36
Graf 46	Spokojenost s parkováním dle věku (osoby nad 15 let*)	36
Graf 47	Připomínky – parkování	36
Graf 48	Spokojenost s veřejnou dopravou dle pohlaví	37
Graf 49	Spokojenost s veřejnou dopravou dle věku, (osoby nad 15 let*)	37
Graf 50	Připomínky - veřejná doprava	37
Graf 51	Spokojenost s dopravním zatížením dle pohlaví	38
Graf 52	Spokojenost s dopravním zatížením dle věku, (osoby nad 15 let*).....	38
Graf 53	Připomínky – dopravní zatížení.....	38
Graf 54	Spokojenost se stavem a údržbou komunikací dle pohlaví	39
Graf 55	Spokojenost se stavem a údržbou kom. dle věku, (osoby nad 15 let*).....	39
Graf 56	Připomínky – stav a údržba silnic.....	39
Graf 57	Spokojenost s parkováním dle pohlaví.....	40
Graf 58	Spokojenost s parkováním dle věku, (osoby nad 15 let*)	40
Graf 59	Připomínky – parkování	40



Úvod

Hlavním cílem dopravního průzkumu, projektu Chytře na cestu, bylo zjištění dopravního chování obyvatel v řešeném území, zjistit odkud, kam, jakými dopravními prostředky a za jakým účelem obyvatelé cestují.

Sběr dat probíhal od 1.9. do 26.10.2020, referenčním dnem bylo vždy nejbližší proběhlé úterý, středa a čtvrtek.

Dopravní průzkum ovlivnila současná pandemie COVID-19 a nouzový stav, který nastal 5.10.2020. Data jsme tak mohli porovnat i z tohoto hlediska. Z celkového počtu 1 744 obyvatel starších 6 let, kteří se zúčastnili dopravního průzkumu, bylo 26 % získáno v době nouzového stavu. Mimo nouzový stav necestovalo 17 % obyvatel, v době nouzového stavu se toto procento zvýšilo na 29 %.

Dopravní průzkum (cestovní deníky) vyplňovaly osoby ve věku 6 a více let žijící v řešeném území. Respondenti při vyplňování dopravního průzkumu pracovali s mapami města, do kterých zadávali své cesty, průzkum proto probíhal on-line z panelu respondentů, on-line narekrutovaných přes webové stránky měst, on-line narekrutovaných přes Facebook (stránky projektu, stránky měst, zájmové skupiny měst) případně telefonicky za pomoci proškoleného tazatele.

Průzkum obsáhl všechny druhy dopravy, byly zjišťovány cesty po řešeném spádovém území i cesty mimo. Pro relevantní vyhodnocení byly zjišťovány i údaje o domácnostech a osobách. Obyvatel jsme se zároveň ptali i na názory a připomínky k dopravě, a to konkrétně k veřejné dopravě, dopravnímu zatížení, stavu a údržbě silnic a parkování.

Získaná data byla zkontrolována, vyčištěna a následně převážena, aby struktura vzorku odpovídala počtu domácností v jednotlivých dotazovacích zónách a věkovému složení obyvatel. Z dat byla vypracována analýza, studie a dopravní model.

Získané informace budou podkladem pro plánování a strategii, která povede ke zlepšení dopravy v Liberci, Jablonci a okolí.

Pozn.: Data v jednotlivých analýzách jsou zaokrouhlena na celá čísla.



1. Výsledky průzkumu

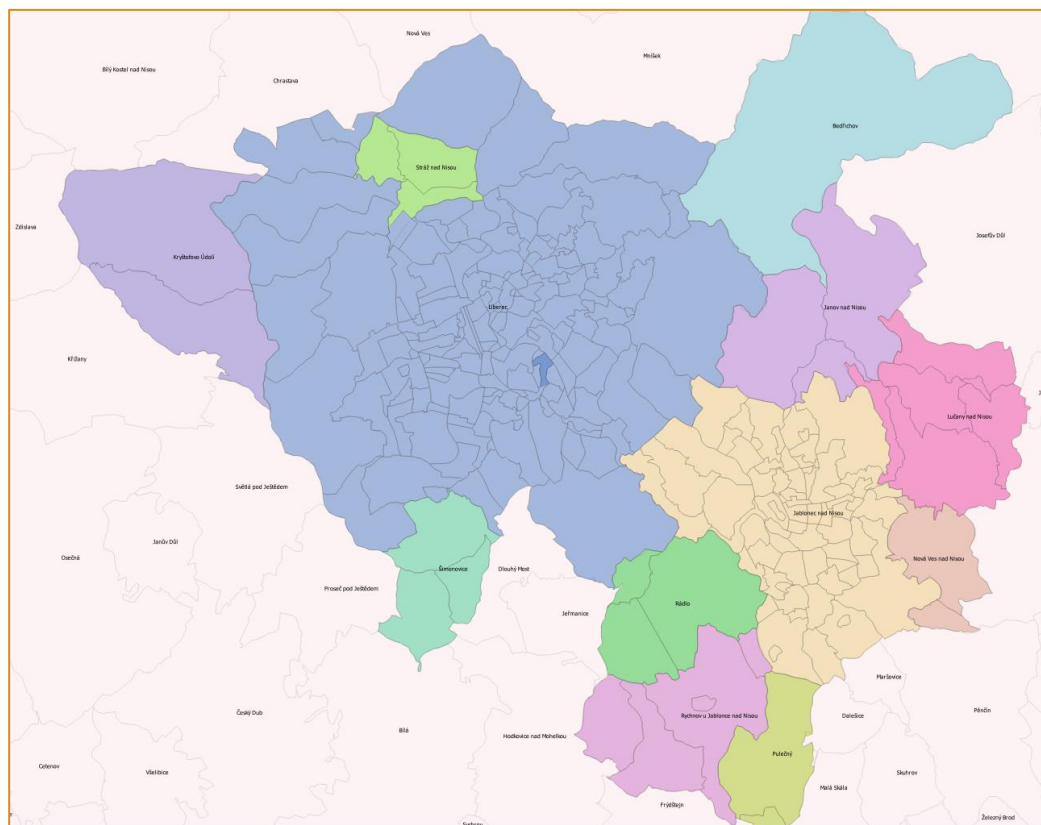
1.1. Základní charakteristiky o domácnostech a osobách

Celkem se dopravního průzkumu zúčastnilo 1 248 domácností, resp. 1 744 obyvatel z vybraných spádových území Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí.

Tabulka 1 Počty domácností a osob starších 6 let, které se zúčastnily průzkumu

Řešené území	Počet domácností	Počet osob starších 6 let
Liberec + okolí	861	1 181
Jablonec n. N. + okolí	387	563
Celkem	1 248	1 744

Průzkum probíhal ve vybraných spádových oblastech Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí.



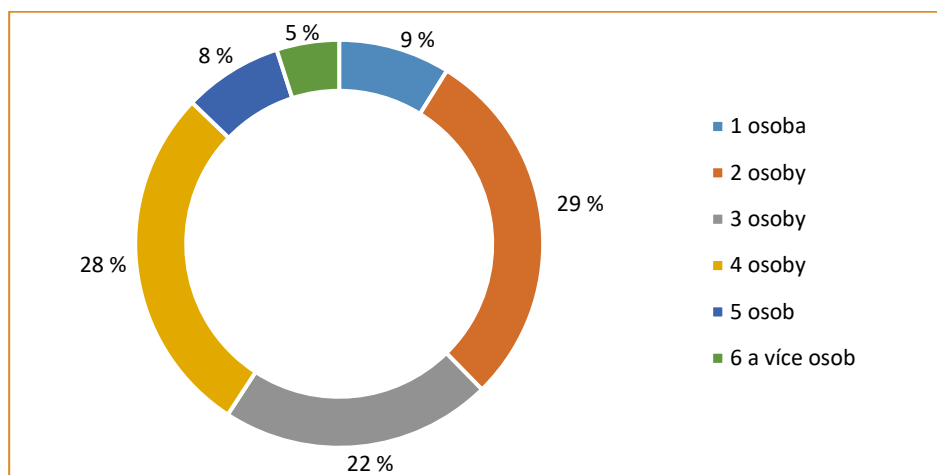
Obrázek 1 Spádové území pro průzkum dopravního chování



1.1.1. Základní charakteristiky domácností

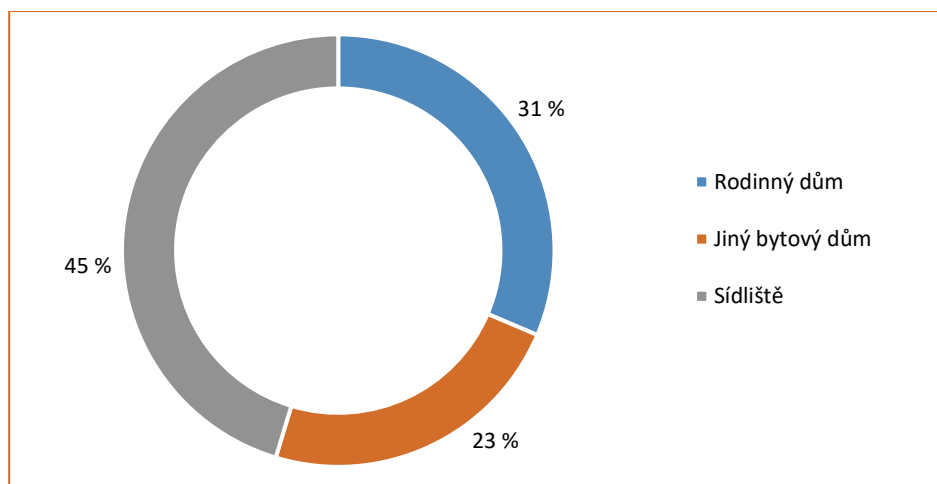
Počet osob v domácnosti a druh zástavby

Průměrný počet osob žijících v domácnostech je 2,9 osob/domácnost (medián 2 osoby), a to bez ohledu na věk. Dle věkového rozdělení se průměrně v domácnostech vyskytuje 0,3 osob mladších 6 let a 2,6 osob starších 6 let. Jelikož je dopravní průzkum zaměřený na cestování, účastnily se ho dále pouze osoby starší 6 let.

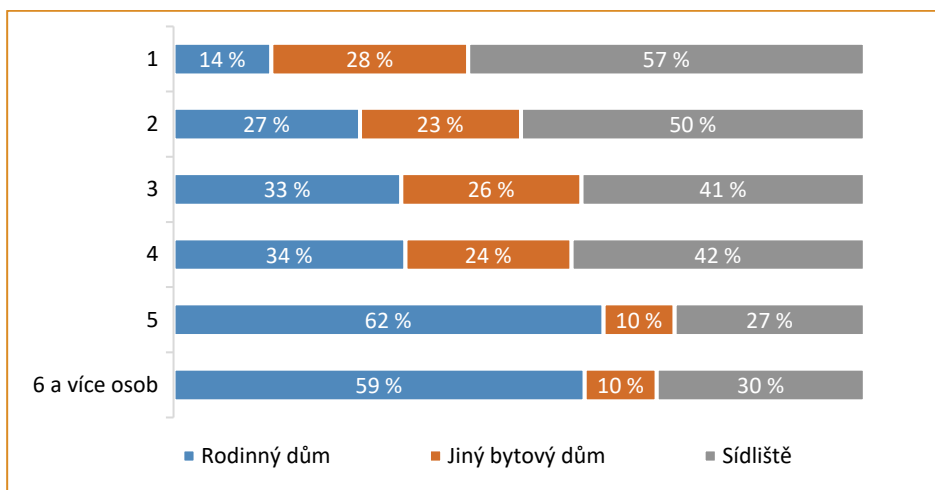


Graf 1 Celkový počet všech osob v domácnostech (bez ohledu na věk)

45 % oslovených domácností bydlí na sídlišti, 31 % v rodinných domech, další čtvrtina potom v jiných bytových domech. Pro jednočlennou domácnost je typické sídliště, se zvyšujícím se počtem osob v domácnosti bydlí respondenti častěji v rodinných domech.



Graf 2 Druh zástavby, ve které domácnosti bydlí



Graf 3 Druh zástavby dle počtu osob v domácnosti

Dopravní prostředky a parkování v jednotlivých domácnostech

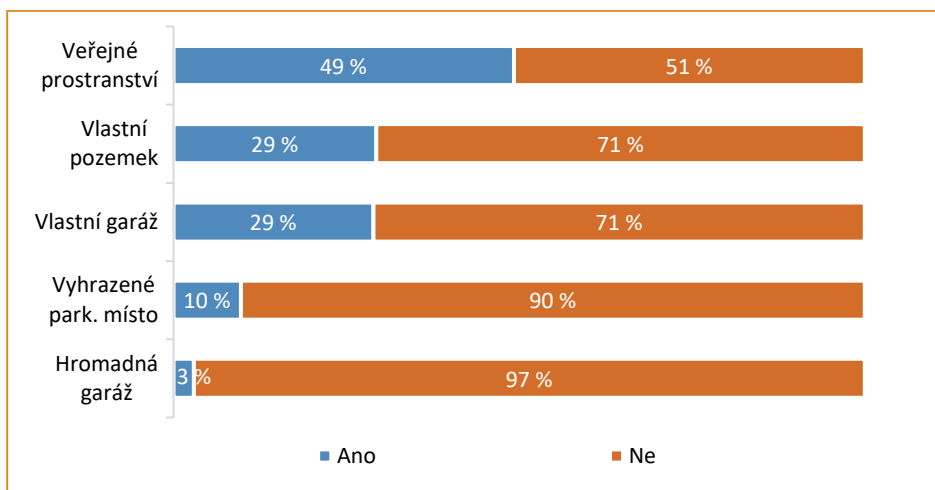
Většina domácností (83 %) vlastní osobní automobil, alespoň jedno jízdní kolo má 71 % domácností, motocykl/moped není tak častý – má ho pouze 11 % domácností. Průměrná domácnost tedy vlastní 1,2 osobních automobilů, 1,9 jízdních kol, motocykl/moped se vyskytuje v domácnostech ojediněle, průměrně pouze 0,1/domácnost.

Tabulka 2 Počty dopravních prostředků v domácnostech

Počet dopravních prostředků	Osobní automobil	Jízdní kolo	Motocykl/moped
0	17 %	29 %	89 %
1	52 %	16 %	9 %
2	26 %	20 %	2 %
3	4 %	13 %	0 %
4	1 %	16 %	0 %
5 a více	0 %	6 %	0 %
Celkem	100 %	100 %	100 %
Průměr	1,2	1,9	0,1

83 % domácností, které mají alespoň jeden osobní automobil, ho nejčastěji parkují na veřejném prostranství (parkoviště, ulice), vlastní pozemek a garáž využívá 29 % domácností. Zbýlé možnosti využívá menšina dotázaných.

Lidé na sídlištích a v jiných bytových domech nejčastěji parkují na veřejném prostranství, lidé z rodinných domů nejčastěji na vlastním pozemku.



Graf 4 Způsob parkování automobilu v místě bydliště (domácnosti, které auto vlastní)

Průměrná vzdálenost zastávek veřejné dopravy od domácností

Nejblíže svým domovům mají dotázané domácnosti autobusovou zastávku (medián 5 minut), poté tramvajovou (medián 15 minut), nejdále naopak vlakovou zastávku (medián 20 minut).

U domácností, v jejichž blízkosti tramvaj jezdí (85 % dotázaných domácností má tramvajovou zastávku v dochozí vzdálenosti do 30 minut od domova), je průměrná pěší vzdálenost k zastávce 14 minut. Domácnosti, v jejichž blízkosti nejedí tramvaj (15 % domácností má zastávku od domu vzdálenou více jak 30 minut), to mají na zastávku pěšky průměrně 53 minut.

Tabulka 3 Průměrná vzdálenost zastávek od domácností (pěšky, v minutách)

	Autobusová zastávka	Tramvajová zastávka	Vlaková zastávka
Průměrná pěší vzdálenost (min.)	5,2	19,1	25,2

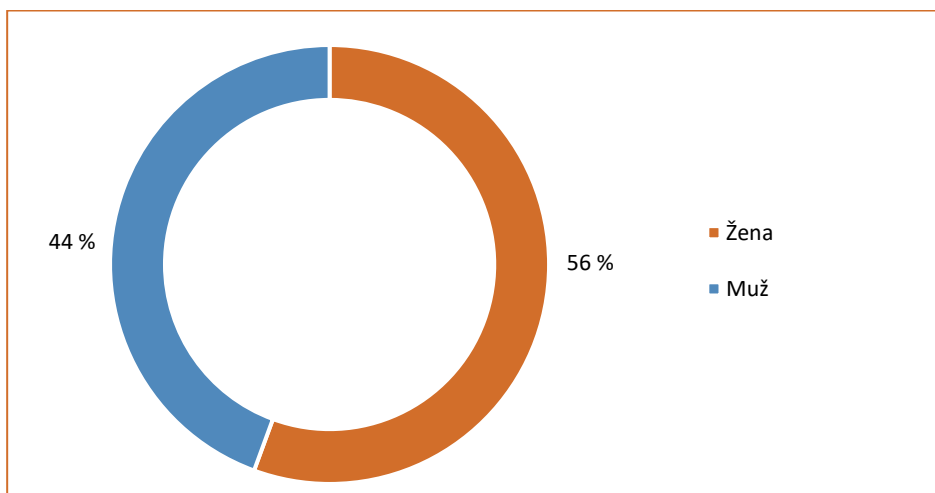


1.1.2. Základní charakteristiky osob

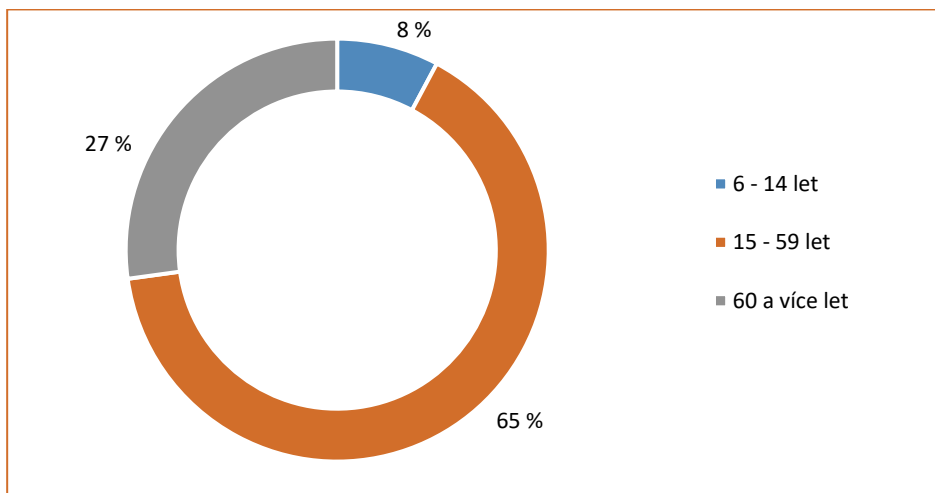
Pohlaví, věk, vzdělání a ekonomická aktivita osob

Z 1 248 domácností vybraných spádových území Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí, které se zúčastnily dopravního průzkumu, poskytlo dále své údaje 1 744 obyvatel starších 6 let.

Ženy jsou v průzkumu zastoupeny 56 %, muži poté 44 %. Respondenti nejčastěji patří do střední věkové kategorie, 15 – 59 let. Děti od 6 – 14 let jsou zastoupeny 8 %, nejstarších, tedy osob ve věku 60 a více let, se průzkumu zúčastnilo 27 %.



Graf 5 Pohlaví respondentů



Graf 6 Věková struktura respondentů

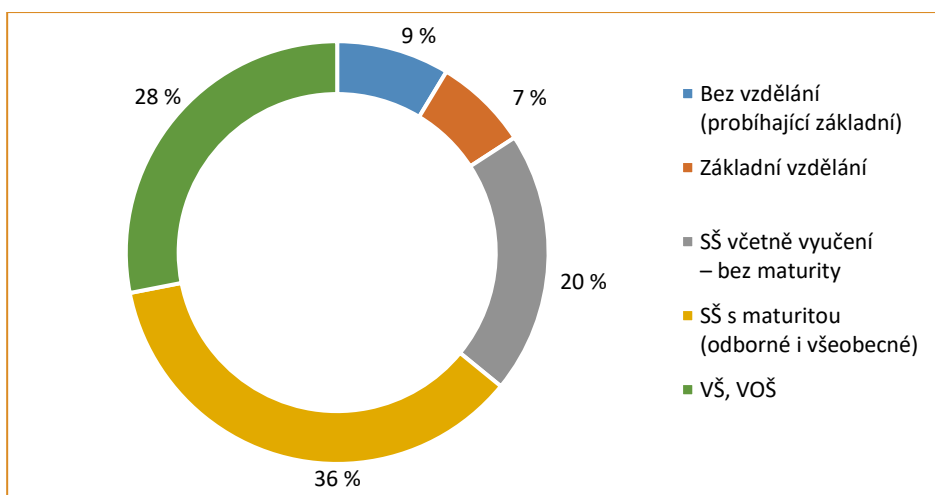


Podrobnější rozdělení věkové struktury je popsáno v následující tabulce.

Tabulka 4 Podrobná věková struktura respondentů

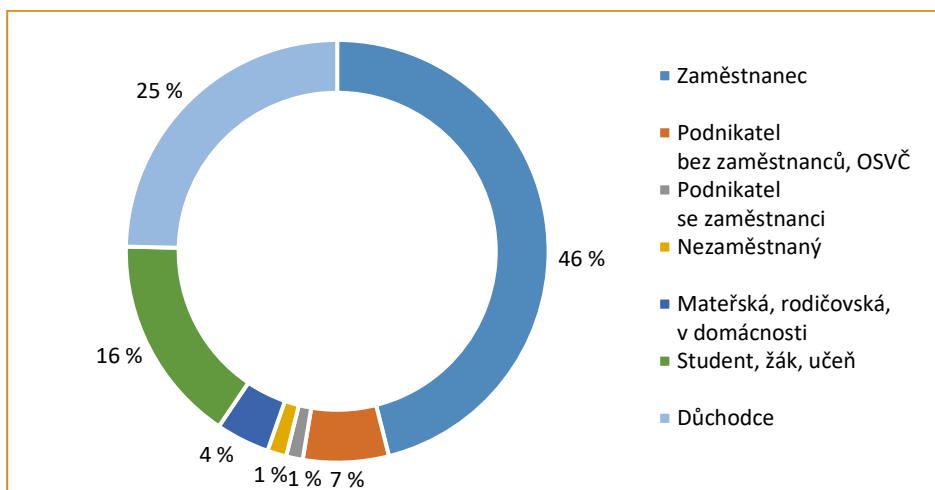
Věková kategorie	Věk	% podíl
6 – 14 let	6 – 10 let	4 %
	11 – 14 let	4 %
15 – 59 let	15 – 18 let	4 %
	19 – 24 let	6 %
	25 – 29 let	6 %
	30 – 39 let	18 %
	40 – 49 let	18 %
	50 – 59 let	13 %
60 a více let	60 – 69 let	12 %
	70 a více let	15 %
Celkem		100 %

Nejvíce dotázaných, a to 36 %, uvedlo nejvyšší dosažené vzdělání SŠ s maturitou (odborné i všeobecné), 28 % má VŠ a VOŠ. Průzkumu se účastnily i osoby starší 6 let, základní vzdělání u nich teprve probíhá.



Graf 7 Nejvyšší ukončené vzdělání respondentů

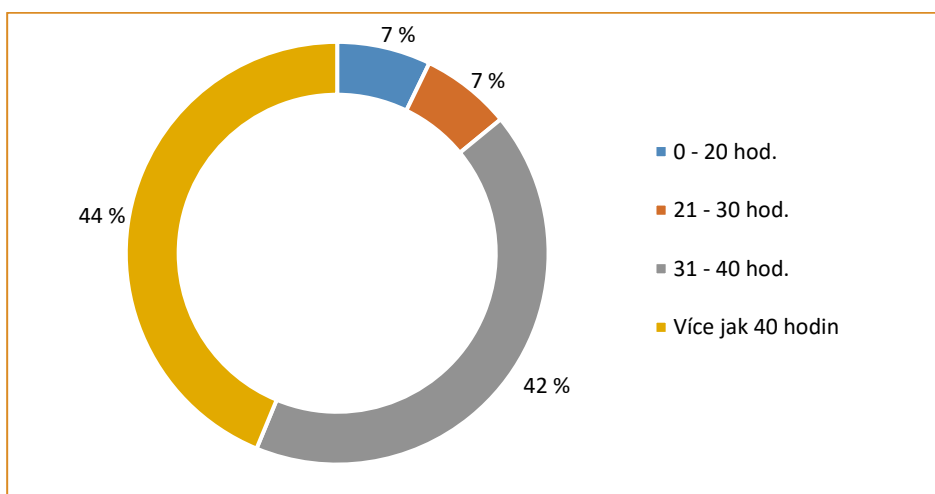
Polovina respondentů průzkumu (54 %) je zaměstnaná nebo podniká, čtvrtina (25 %) patří mezi důchodce, 16 % ještě studuje, ostatní skupiny byly zastoupeny v menším počtu.



Graf 8 Ekonomická aktivita respondentů

44 % pracujících respondentů průzkumu odpracuje týdně více jak 40 hodin, dalších 42 % odpracuje 31 – 40 hodin týdně, 14 % méně jak 30 hodin za týden.

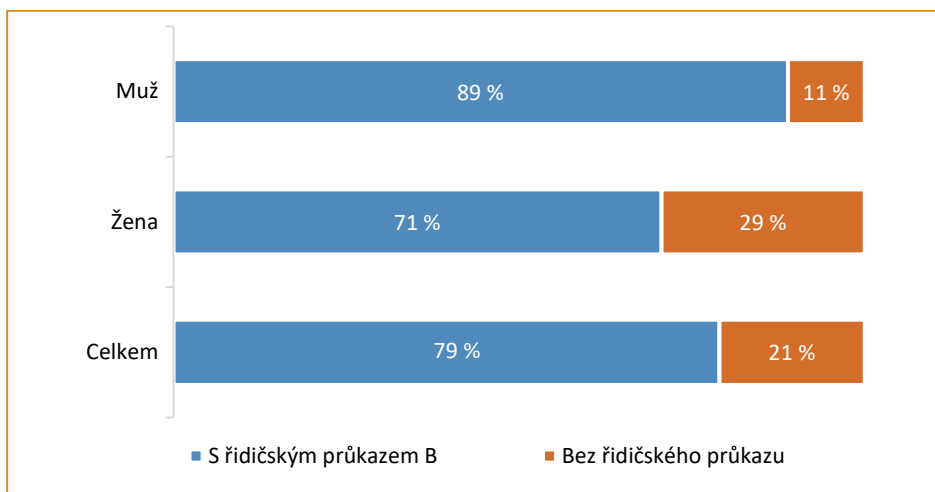
52 % mužů pracuje více jak 40 hodin týdně, přičemž stejný počet hodin odpracuje 35 % žen. Pro ženy je typické odpracovat 31 – 40 hodin týdně. Méně jak 30 hodin týdně je typické pro studenty či důchodce.



Graf 9 Počet odpracovaných hodin týdně pracujícími obyvateli

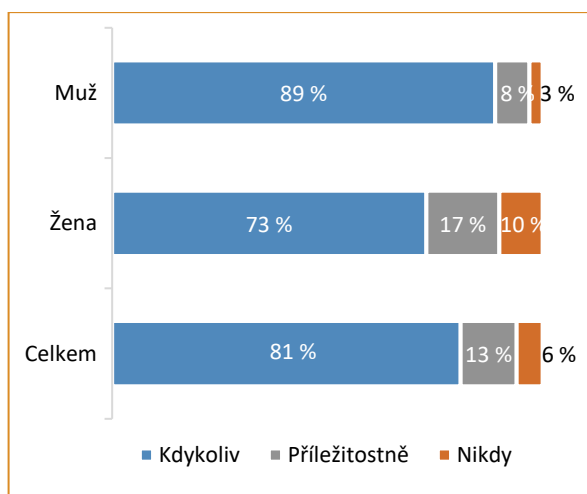
Dostupnost dopravních prostředků osobám a parkování mimo domov

Obyvatelé, kteří dosáhli věku pro udělení řidičského průkazu skupiny B, ho v 79 % vlastní. Častěji řidičský průkaz skupiny B vlastní muži (89 %) oproti ženám (71 %).

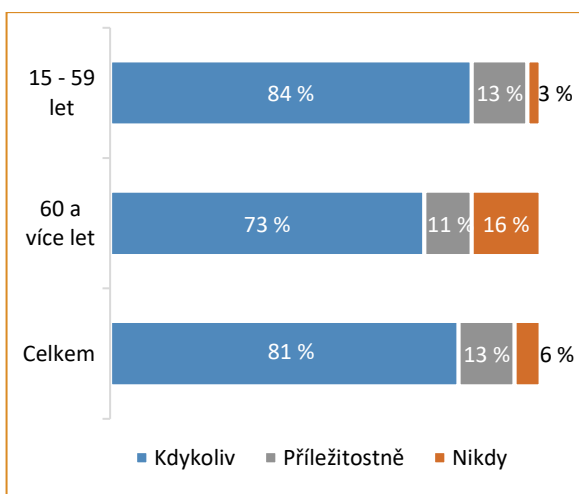


Graf 10 Řidičský průkaz skupiny B dle pohlaví respondentů

6 % dotázaných řidičů (vlastní ŘP sk. B) nemá možnost využívat osobní automobil jako řidič, jedná se převážně o obyvatele 60 let a více, tedy obyvatele důchodového věku. Dle pohlaví se poté jedná častěji o ženy.

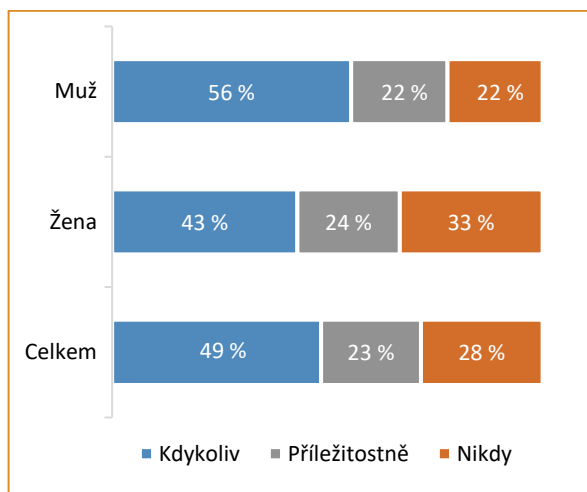


Graf 11 Možnost využívat osobní automobil jako řidič dle pohlaví respondenta

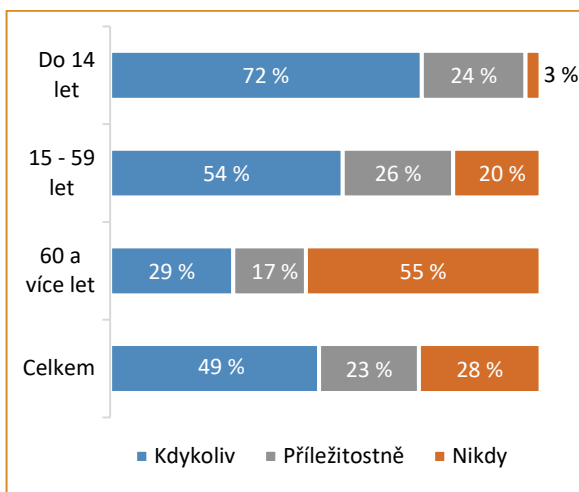


Graf 12 Možnost využívat osobní automobil jako řidič dle věku respondenta

72 % obyvatel má možnost alespoň příležitostně využít jízdní kolo jako dopravní prostředek. Častěji využívají jízdní kolo muži (78 %) oproti ženám (67 %). Z pohledu věkové struktury obyvatel využívají jízdní kolo nejčastěji nejmladší osoby do 14 let věku (97 %), následovaní skupinou 15 – 59 let (80 %). 55 % obyvatel z nejstarší věkové skupiny nevyužívá kolo nikdy.

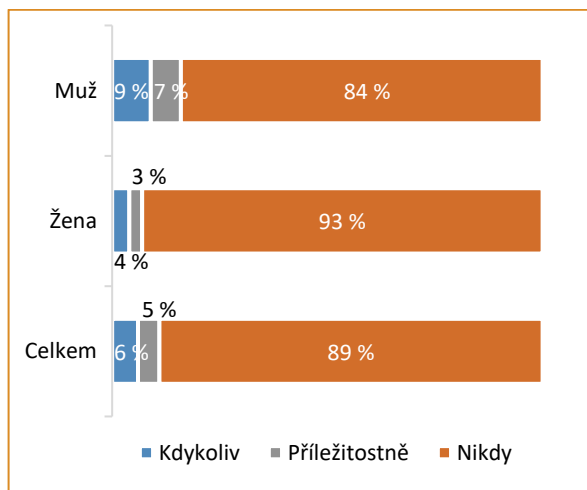


Graf 13 Možnost využívat jízdní kolo dle pohlaví respondenta

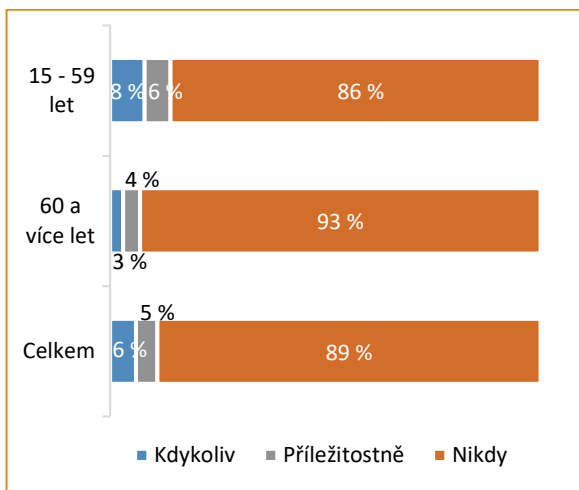


Graf 14 Možnost využívat jízdní kolo dle věku respondenta

Motocykl/moped nepatří mezi často vlastněné, a tedy i používané dopravní prostředky dotázaných obyvatel. Pokud už tento dopravní prostředek respondenti využívají, jedná se častěji o muže. Tento dopravní prostředek využívají častěji obyvatelé ve věku 15 – 59 let.

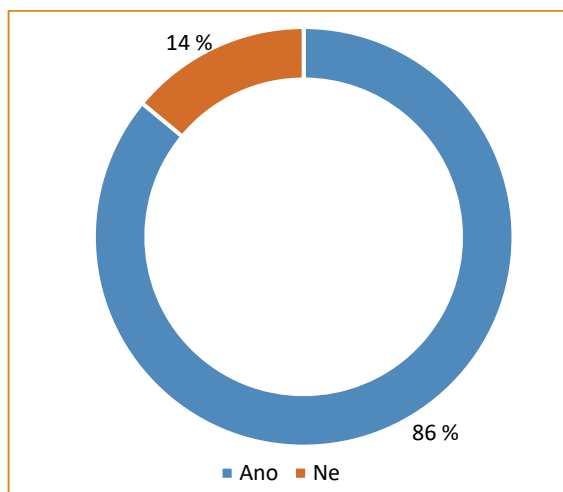


Graf 15 Možnost využívat motocykl / moped jako řidič dle pohlaví respondenta

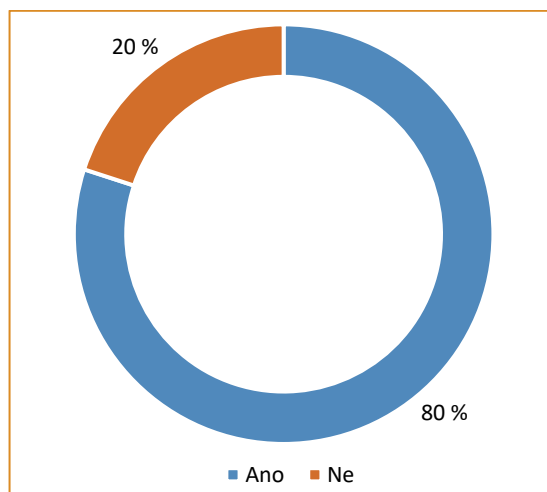


Graf 16 Možnost využívat motocykl / moped jako řidič dle věku respondenta

Možnost zaparkovat automobil u osob, které vlastní ŘP sk. B či jízdní kolo v místě pracoviště či vzdělání, má většina obyvatel Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí.



Graf 17 Možnost parkování osobního automobilu v místě pracoviště/vzdělávání



Graf 18 Možnost odstavení jízdního kola v místě pracoviště/vzdělávání

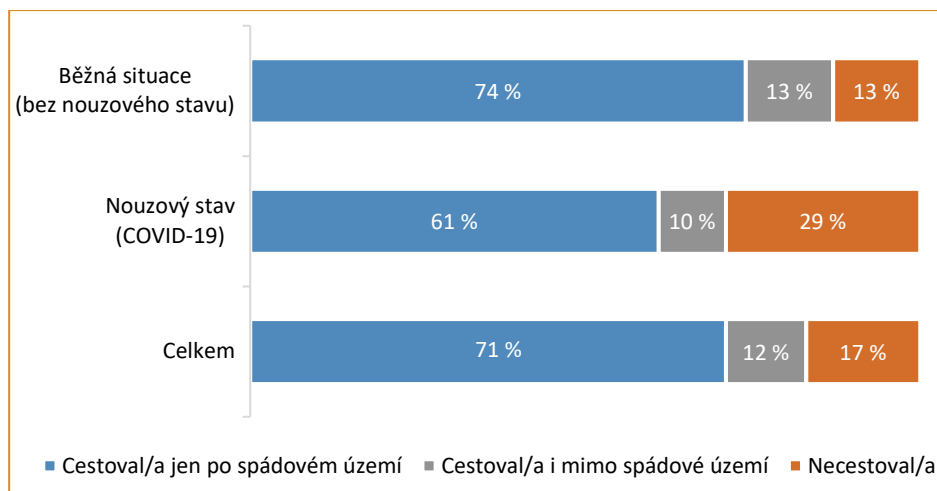


1.2. Základní charakteristiky získané z cestovních deníků

V rámci průzkumu jsme zjišťovali, kam obyvatelé Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí cestují, za jakým účelem, a jaký využívají dopravní prostředek.

1.2.1. Cestování obyvatel Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí

Dopravní průzkum ovlivnila současná pandemie COVID-19 a nouzový stav, který nastal 5.10.2020. Z celkového počtu 1 744 obyvatel starších 6 let, kteří se zúčastnili dopravního průzkumu, bylo 26 % získáno v době nouzového stavu.



Graf 19 Cestoval/a jste ve vybraný referenční den? (nejbližší út., st., čt.)

Ve vybraný referenční den (nejbližší út., st., čt.) v průběhu celého průzkumu celkově necestovalo 17 % respondentů. Jednalo se převážně o seniory (starší 60 let), jako hlavní důvod uváděli, že neměli proč cestovat, nechtěli cestovat kvůli pandemii, popřípadě byli nemocní.

Při běžné situaci (bez nouzového stavu) necestovalo vybraný referenční den 13 % obyvatel (z toho 14 % kvůli karanténě či strachu z pandemie), v době nouzového stavu to bylo 29 % (z toho již 45 % kvůli karanténě či strachu), přičemž se jednalo převážně o děti do 14 let a důchodce, kteří kvůli koronaviru nevycházel z domu (neměli potřebu, báli se).



Nejčastějšími důvody pro necestování jsou pandemie (karanténa, případně strach) a to, že nebyl žádný důvod cestovat.

Tabulka 5 Důvody pro necestování dle spádového území a nouzového stavu

	Liberec a okolí	Jablonec n. N. a okolí	Mimo nouzový stav	Nouzový stav	Celkem
Covid- 19 (karanténa, strach)	31 %	20 %	14 %	45 %	28 %
Nebyl důvod	26 %	31 %	34 %	20 %	28 %
Nemoc, zdravotní důvody	17 %	22 %	22 %	15 %	19 %
Home office	6 %	3 %	5 %	5 %	5 %
Měl/a jsem volno	4 %	7 %	8 %	1 %	5 %
Byl/a jsem doma	5 %	4 %	6 %	3 %	5 %
Špatné počasí	3 %	1 %	3 %	1 %	2 %
Jiné	8 %	12 %	10 %	9 %	9 %

Tmavě podbarvené buňky v tabulce znázorňují nadprůměrné hodnoty.

Většina obyvatel cestuje po spádovém území, cesty mimo spádové území se týkaly převážně služebních cest či cest do hlavního města. Mimo spádové území cestovali častěji muži (17 %) oproti ženám (9 %) a také obyvatelé ve věku 15 – 59 let. Dle území jsou rozdíly minimální.

Tabulka 6 Cestoval/a jste ve vybraný referenční den? Dle sledovaného území

	Cestoval/a po spádovém území	Cestoval/a i mimo spádové území	Necestoval/a
Liberec a okolí	70 %	12 %	18 %
Jablonec n. N. a okolí	71 %	13 %	16 %



1.2.2. Počet cest během dne, starty a konce cest

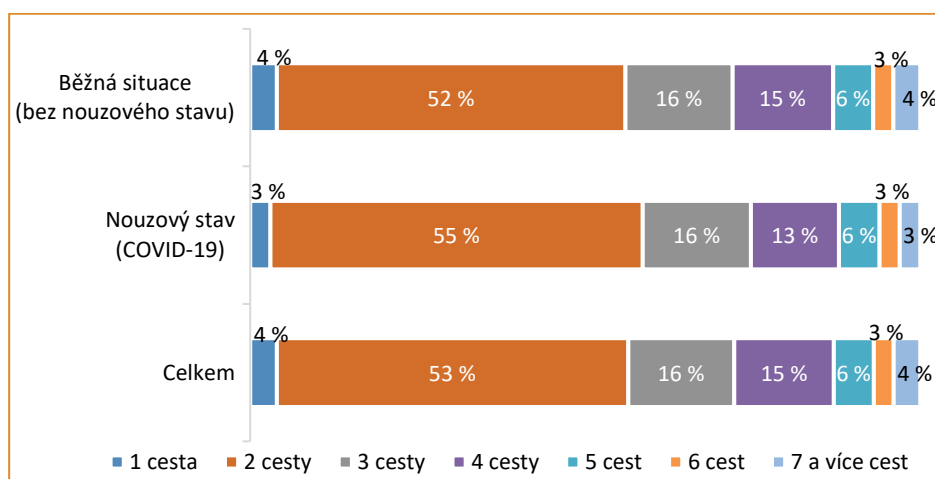
Z cestovních deníků bylo zjištěno 4 257 cest u obyvatel, kteří v referenční dny cestovali, hybnost obyvatel činí průměrně tedy 2,9 cesty na obyvatele za jeden den. Mimo nouzový stav to byly průměrně 3 cesty, v době nouzového stavu 2,9 cesty.

Celková hybnost všech obyvatel, bez ohledu na to, zda cestovali či nikoli, činí průměrně 2,4 cesty. Mimo nouzový stav činila celková hybnost všech obyvatel průměrně 2,6 cesty, v době nouzového stavu to byly 2 cesty na osobu v jeden den. Dle referenčních dnů se průměry neliší.

Tabulka 7 Průměrný počet cest s ohledem na nouzový stav

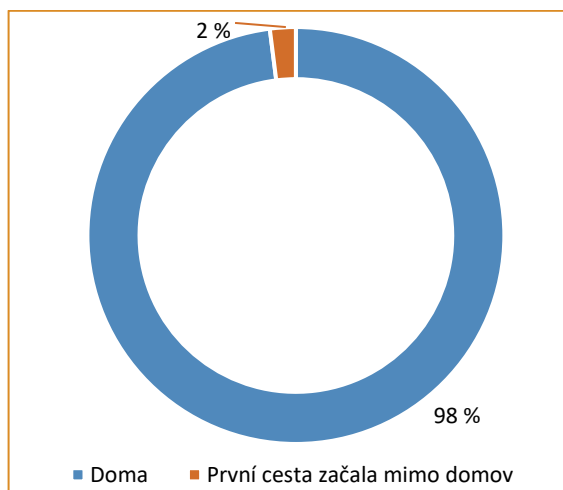
		Liberec a okolí	Jablonec n. N. a okolí	Celkem
Pouze obyvatelé, kteří <u>cestovali</u>	Průměrný počet cest	3,0	2,9	2,9
	Mimo nouzový stav	3,0	2,9	3,0
	Nouzový stav	2,9	2,9	2,9
<u>Všichni</u> obyvatelé, bez ohledu na to, zda cestovali	Průměrný počet cest	2,5	2,4	2,4
	Mimo nouzový stav	2,6	2,6	2,6
	Nouzový stav	2,0	2,1	2,0

Počty cest se mimo a během nouzového stavu příliš neliší, z výše uvedeného grafu (č. 19) však vyplývá, že se zvýšil počet osob, které necestovaly vůbec. Více cest podnikají osoby od 15 do 59 let oproti jiným věkovým skupinám. Počty cest se neliší u mužů a žen.

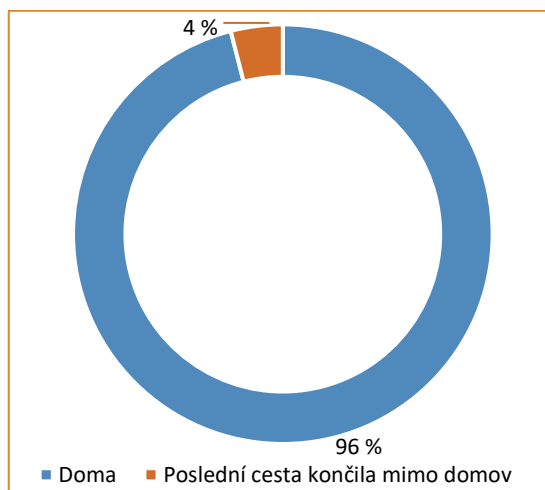


Graf 20 Počet cest během dne (pouze osoby, které cestovaly)

Pouze 2 % obyvatel začala svou první cestu mimo svůj domov, převážně se jednalo o návraty z noční směny v práci. Poslední cestu končila 4 % obyvatel mimo domov, a to opět z důvodu nočních směn v práci či služebních cest.



Graf 21 Kde začala první cesta

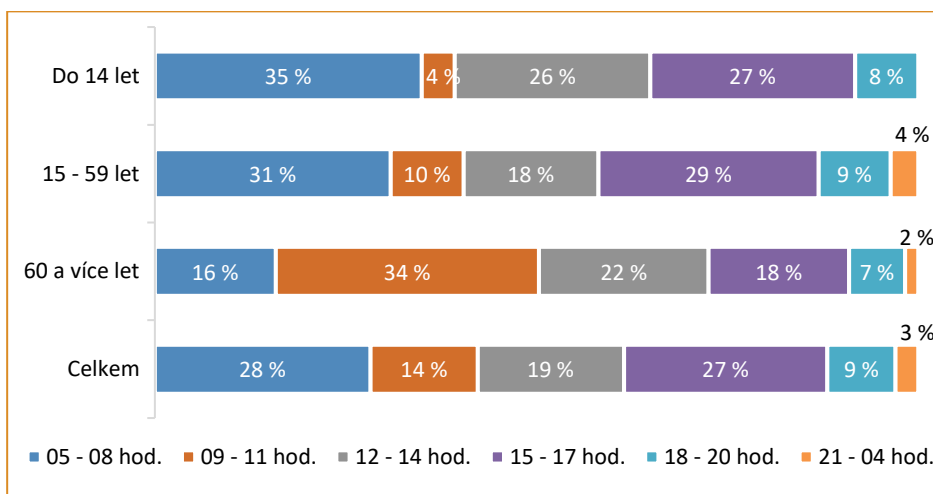


Graf 22 Kde končila poslední cesta

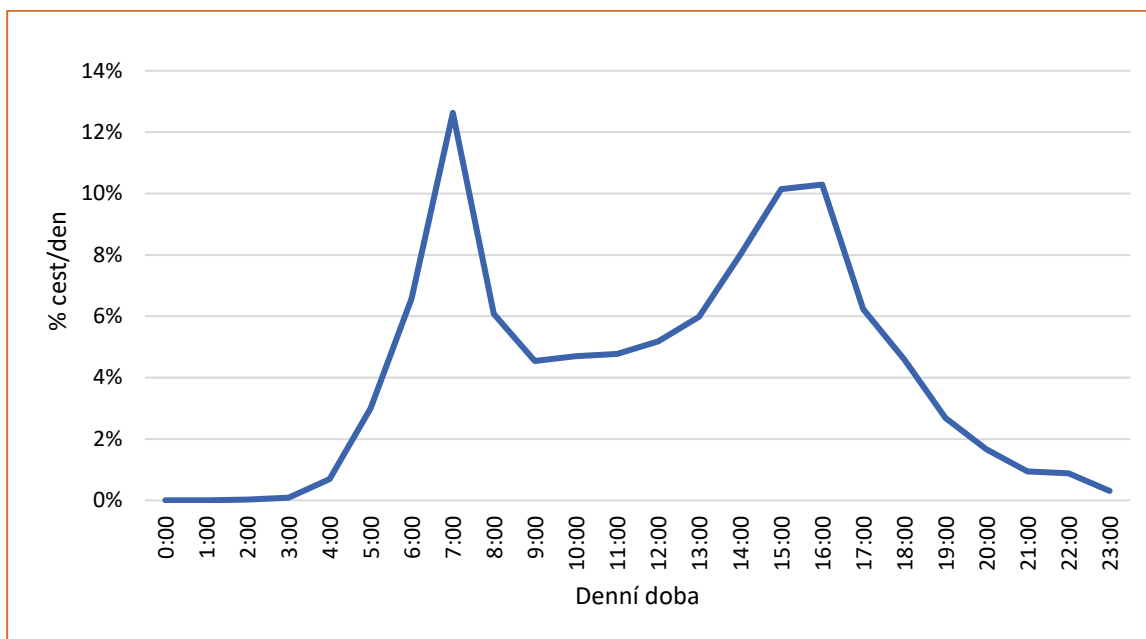
1.2.3. Časy a délky cest

Nejvíce cest probíhalo v ranních (05 – 08 hod.) a podvečerních hodinách (15 – 17 hod.). Starší 60 let cestují nejvíce v dopoledních hodinách (09 – 11 hod.), pro střední a nejmladší věkovou kategorii obyvatel jsou typické ranní a podvečerní cesty.

V analýze časů cest dle nouzového stavu nejsou výrazné rozdíly.

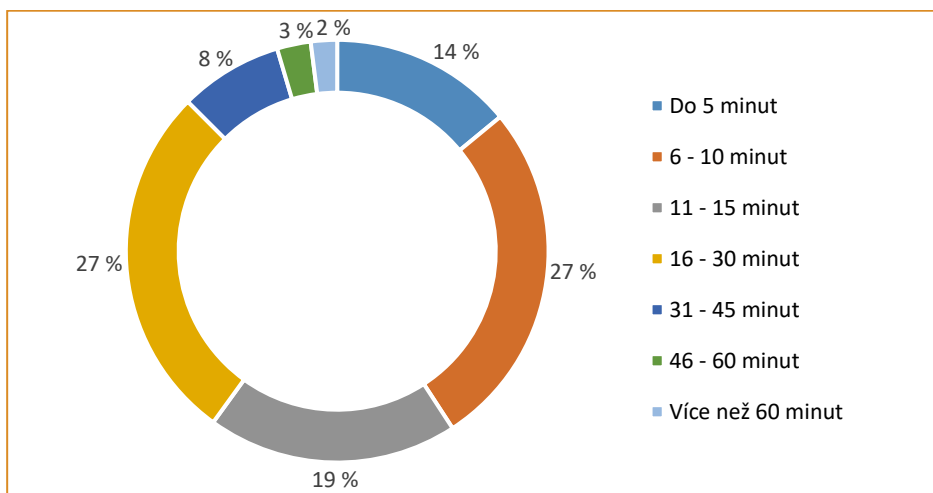


Graf 23 Časy cest dle věku respondentů



Graf 24 Všechny cesty v průběhu dne dle času

60 % cest trvalo do 15 minut, 35 % cest trvalo 16 – 45 minut, cesty nad 45 minut byly spíše výjimečné (5 %). Délka jedné cesty trvala průměrně 20 minut.



Graf 25 Počet minut, které cesta zabrala

Dětem do 14 let zabrala cesta průměrně 14 minut, střední věkové kategorii (15 – 59 let) cesta trvala průměrně 20 minut, obyvatelům 60 a více let zabrala jedna cesta průměrně 23 minut.

Obyvatelům Liberce a okolí trvají cesty průměrně 19 minut, po Jablonci a okolí je to průměrně 21 minut.



Tabulka 8 Průměrné délky cest dle spádového území

	Liberec a okolí	Jablonec n. N. a okolí	Celkem
Průměrná délka trvání cest (min.)	19	21	20

Cesta po spádovém území zabrala obyvatelům průměrně 17 minut, cesta i mimo spádové území poté průměrně 37 minut.

Tabulka 9 Průměrné délky cest dle cestování v a mimo spádové území

	Cestoval/a po spádovém území	Cestoval/a i mimo spádové území
Průměrná délka trvání cest (min.)	17	37

U tří nejčastěji využívaných typů dopravních prostředků jsme zjišťovali průměrnou délku jedné cesty. Nejkratší čas trvají cesty pěšky - průměrně 15 minut, nejdéle poté autobusem MHD, a to 21 minut. Délka cesty i mimo spádové území trvá déle než cesta pouze ve spádovém území.

Tabulka 10 Průměrné délky cest třech nejpoužívanějších typů dopravních prostředků

	Automobil (řidič)	Pouze pěšky	Autobus MHD
Cestoval/a <u>po</u> spádovém území (min.)	14	15	21
Cestoval/a <u>i mimo</u> spádové území (min.)	29	20	33
Průměrná délka trvání cest (min.)	17	15	21



1.2.4. Účely cest

První cesta dne dětí do 14 let je prakticky vždy cestou do školy, 58 % obyvatel střední věkové kategorie jezdí první cestou do práce, obyvatelé důchodového věku nejčastěji vyráželi na nákupy.

První cesta 2 % obyvatel začínala mimo domov, první cestou pro ně byl tedy návrat domů, nejčastěji se jednalo o návrat z noční směny v práci.

72 % prvních cest začíná v ranních hodinách (05 – 08 hod.), 14 % dopoledne (09 – 11 hod.), zbylých 14 % později.

Tabulka 11 Účel první cesty dle věku obyvatel

Účel první cesty	Do 14 let	15 – 59 let	60 a více let	Celkem
Cesta do práce	0 %	58 %	15 %	44 %
Nákupy	4 %	6 %	39 %	13 %
Cesta do školy, vzdělání	88 %	7 %	0 %	12 %
Doprovod / vyzvednutí osob (např. dítěte)	1 %	12 %	3 %	9 %
Aktivní odpočinek, sport	3 %	4 %	12 %	5 %
Cesta k lékaři	1 %	3 %	10 %	4 %
Soukromá návštěva	0 %	3 %	7 %	4 %
Návrat domů	0 %	2 %	4 %	2 %
Stravování, služby	1 %	2 %	3 %	2 %
Pracovní / služební cesta	0 %	2 %	3 %	2 %
Cesta na úřad	0 %	0 %	1 %	1 %
Jiné	1 %	1 %	4 %	2 %
Celkem	100 %	100 %	100 %	100 %

Tmavě podbarvené buňky v tabulce znázorňují nadprůměrné hodnoty.



Obyvatelé Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí, kteří cestovali, průměrně vykonají 2,9 cest za den, přičemž nejčastěji zmiňovali návrat domů, a to napříč všemi věkovými kategoriemi.

Nejmladší věková skupina jezdí nejvíce do školy, střední skupina do práce a pro poslední skupinu jsou časté cesty na nákupy.

Cesty v ranních hodinách (05 – 08 hod.) jsou nejčastěji cesty do práce či školy, dopoledne (09 – 11 hod.) chodí obyvatelé na nákupy, odpoledne a večer patří návratům domů.

Tabulka 12 Účel cest během celého dne dle věku obyvatel

Účel všech cest	Do 14 let	15 – 59 let	60 a více let	Celkem
Návrat domů	44 %	38 %	43 %	39 %
Cesta do práce	0 %	25 %	6 %	19 %
Nákupy	4 %	9 %	22 %	11 %
Doprovod / vyzvednutí osob (např. dítěte)	2 %	9 %	2 %	7 %
Aktivní odpočinek, sport	8 %	4 %	9 %	5 %
Cesta do školy, vzdělání	36 %	3 %	0 %	5 %
Soukromá návštěva	2 %	4 %	5 %	4 %
Stravování, služby	1 %	3 %	2 %	3 %
Cesta k lékaři	1 %	2 %	5 %	2 %
Pracovní / služební cesta	0 %	2 %	2 %	2 %
Cesta na úřad	0 %	1 %	1 %	1 %
Jiné	0 %	1 %	3 %	1 %
Celkem	100 %	100 %	100 %	100 %

Tmavě podbarvené buňky v tabulce znázorňují nadprůměrné hodnoty.

V době nouzového stavu, kvůli pandemii COVID-19, jsou méně časté cesty do školy, a s tím související doprovody osob či cesty za účelem stravování či služeb.

Poslední cesta dne byla v 96 % návratem domů, 4 % obyvatel končila svůj den mimo domov, a to z důvodu nočních směn v práci či služebních cest. Poslední cesta dne proběhla nejčastěji v odpoledních či podvečerních hodinách.

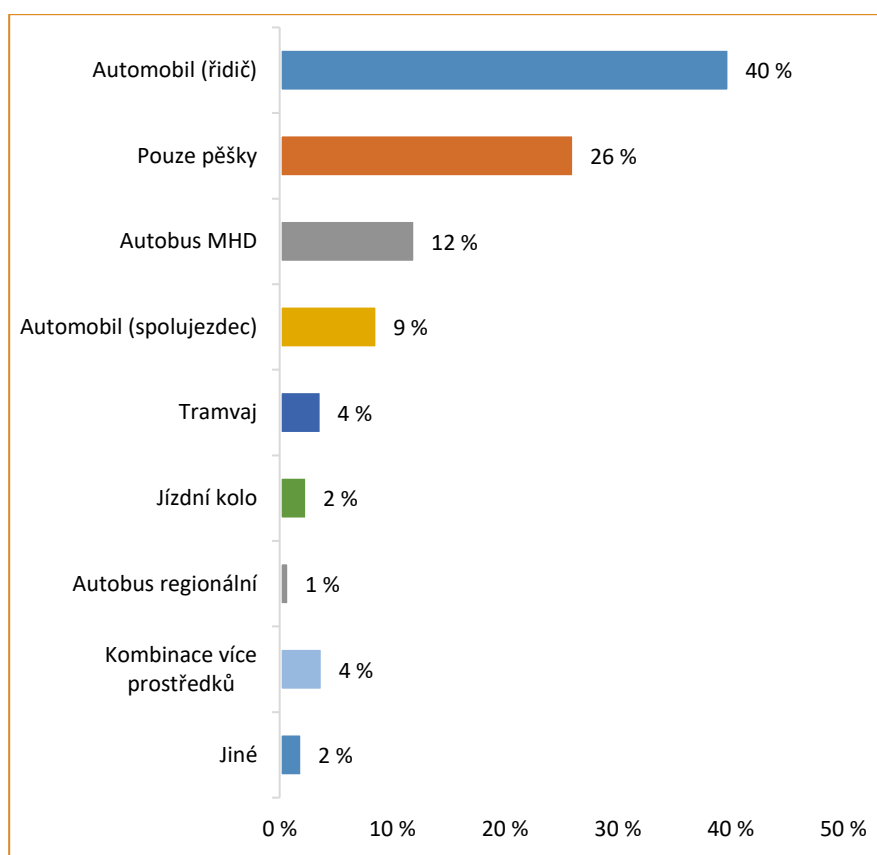


1.2.5. Využité dopravní prostředky

40 % cest bylo provedeno automobilem - obyvatelé ho řídili, 26 % cest bylo provedeno pěšky, 12 % obyvatel využilo autobus MHD. Ostatní druhy dopravních prostředků využívají obyvatelé Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí minimálně. Téměř nikdo nevyužil vlak (0,8 %), motocykl (0,4 %) a taxi (0,1 %), tyto dopravní prostředky byly sloučeny do kategorie „Jiné“ spolu s ojedinělými dopravními prostředky jako jsou elektrokoloběžky a koloběžky (1 %).

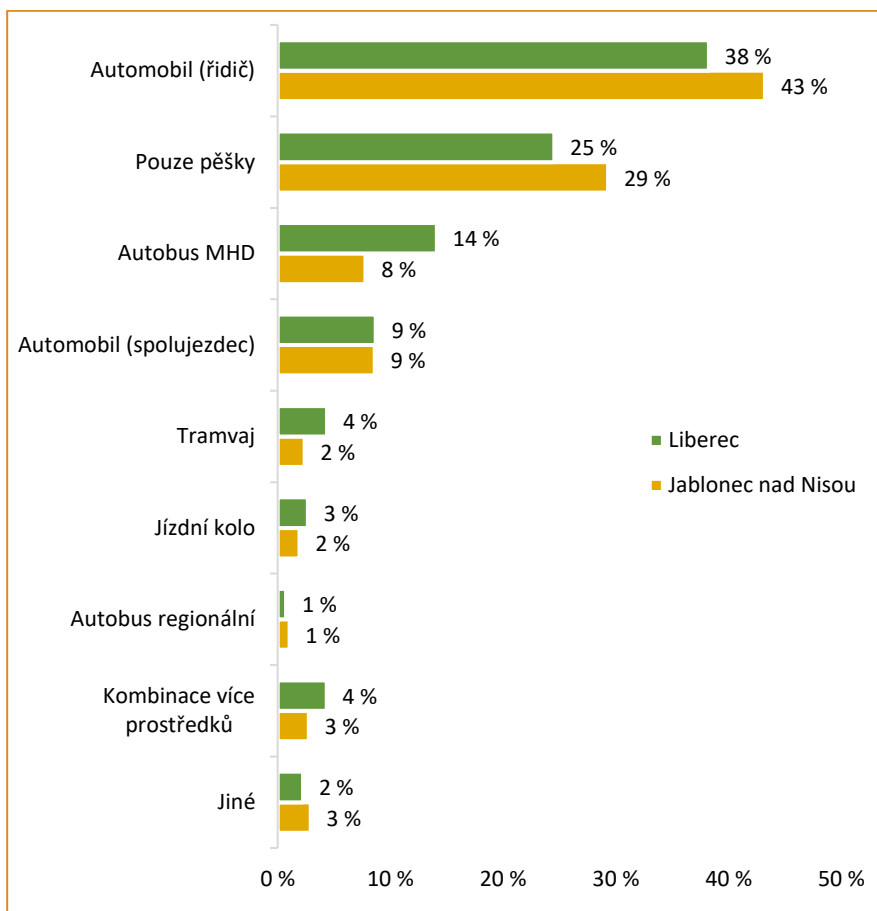
Ze Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011 (zdroj: ČSÚ) vyplývá, že 41 % obyvatel ČR pro cestu do práce/školy využilo automobil jako řidič a 28 % veřejnou dopravu, chůzi 2 % obyvatel ČR. Obyvatelé Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí využívají k přepravě stejně často automobil, více chodí pěšky a méně využívají veřejnou dopravu.

S ohledem na nouzový stav se využívání dopravních prostředků nijak nelišilo.



Graf 26 Využité dopravní prostředky

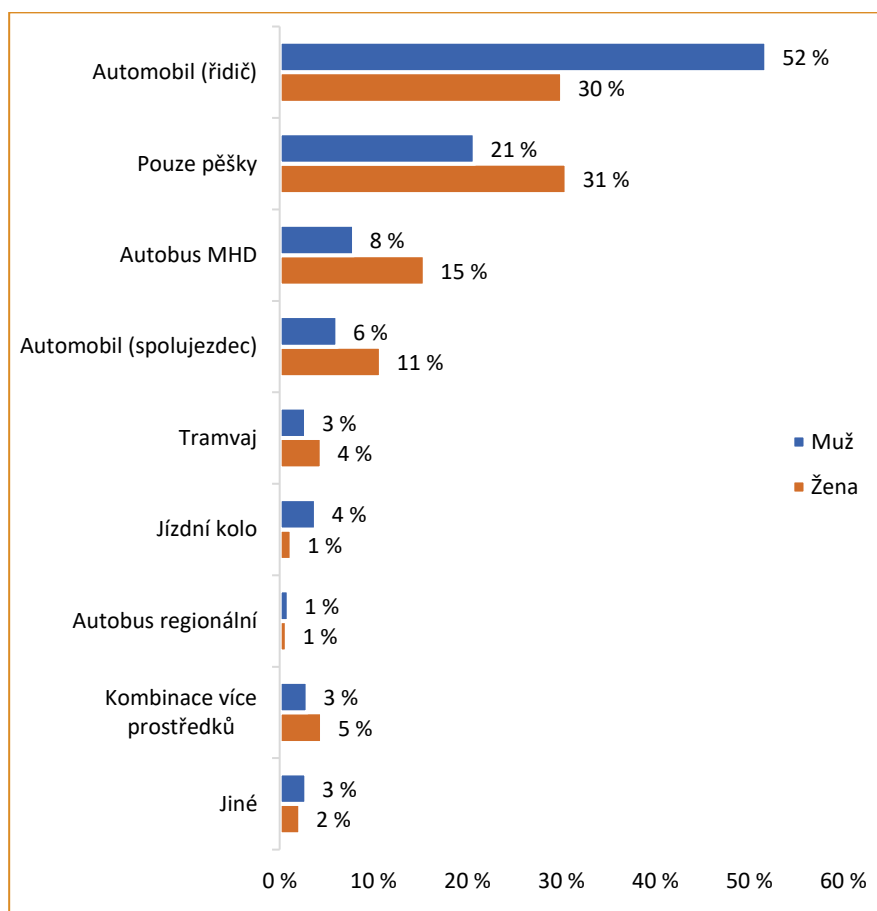
Obyvatelé Liberce a okolí využívají častěji autobus MHD a tramvaj, oproti tomu obyvatelé Jablonce n. N. a okolí jezdí častěji autem či chodí pěšky.



Graf 27 Využití dopravní prostředky dle sledovaného území



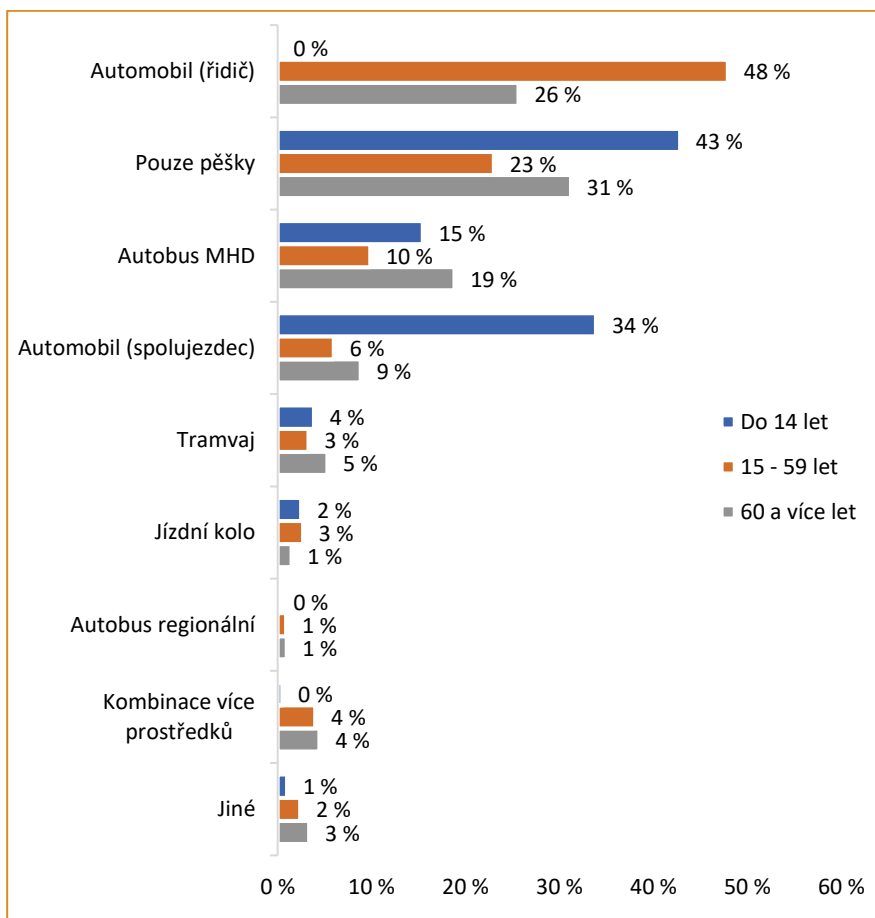
Muži pro přepravu nejčastěji využívají osobní automobil – jako řidiči. Ženy chodí oproti mužům častěji pěšky, častěji využívají MHD, také bývají častěji v pozici spolujezdce.



Graf 28 Využité dopravní prostředky dle pohlaví respondentů

Děti do 14 let chodí nejčastěji pěšky či jezdí jako spolujezdci. Střední věková kategorie obyvatel (15 – 59 let) využívá nejčastěji automobil, obyvatelé nad 60 let chodí pěšky. Oproti ostatním věkovým skupinám používají nejstarší obyvatelé nejvíce autobus MHD a tramvaj.

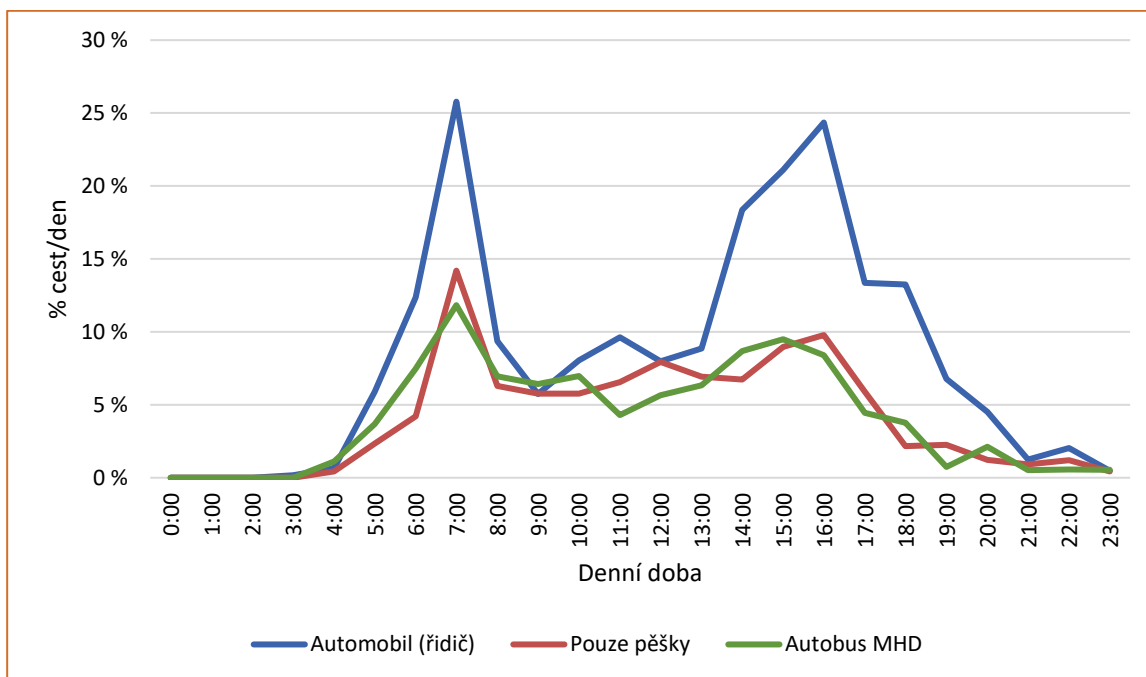
Z pohledu ekonomické aktivity využívají nejčastěji pro přepravu pracující osoby automobil – jako řidiči, studenti chodí pěšky, využívají spolujízdy či autobusovou MHD dopravu, důchodci spolu s nezaměstnanými a ženami na mateřské nejčastěji chodí pěšky nebo jedou automobilem.



Graf 29 Využití dopravních prostředků dle věku respondentů

Pro ranní cesty využívají obyvatelé nejčastěji osobní automobil (48 %), a to jako řidič či spolujezdec, dále chůzi (25 %) a autobus MHD (13 %). Pro dopolední cesty je to také automobil (37 %) a chůze (36 %). Pro zhruba polovinu odpoledních (45 %), podvečerních (55 %) a večerních (59 %) cest využívají obyvatelé automobil. Pro 40 % nočních cest je využit automobil, pro 26 % chůze.

Mezi tři nejvyužívanější typy dopravních prostředků patří automobil (jako řidič), chůze a autobus MHD. V ranních hodinách převažuje využívání MHD nad chůzí, v dopoledních a odpoledních je naopak častější chůze.

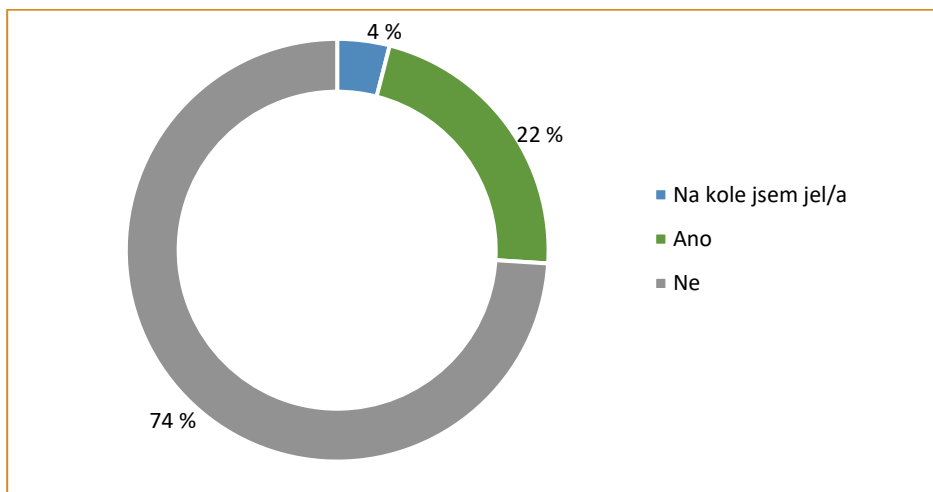


Graf 30 Cesty v průběhu dne u nejvyužívanějších typů dopravních prostředků dle času

Rozdíly ve využívaných typech dopravy nejsou vzhledem k referenčním dnům (úterý, středa a čtvrtek) nijak výrazné.

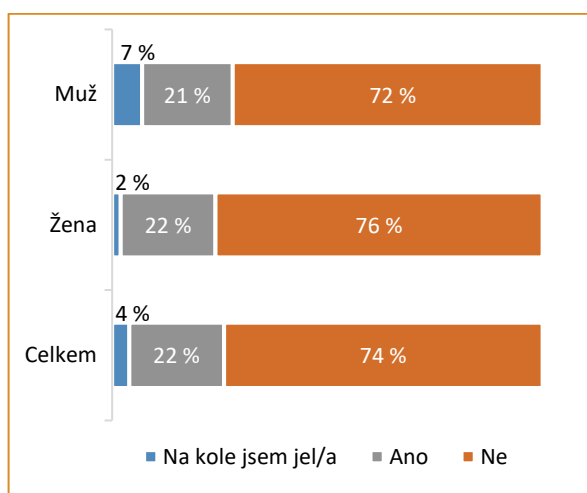
1.2.6. Cestování na železném kole

Pouze 4 % obyvatel Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí jela alespoň některou cestu na železném kole, pokud by však daný den bylo hezky, kolo by využilo dalších 22 % obyvatel.

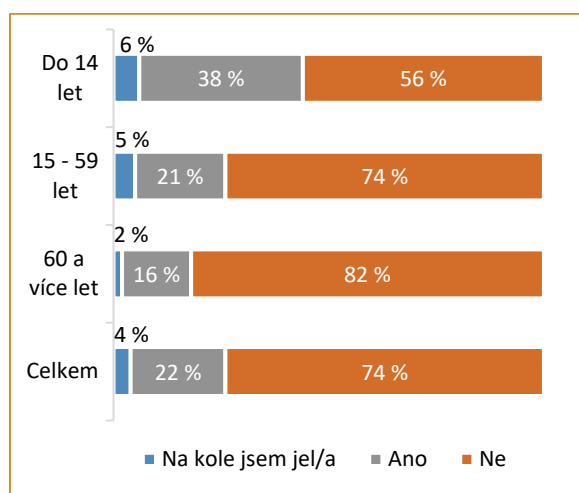


Graf 31 Jel/a byste některou z dnešních cest na kole, kdyby bylo hezky?

Na kole jeli častěji muži (7 %) než ženy (2 %) a zároveň osoby do 14 let, které by také nejčastěji využily kolo za příznivějšího počasí.



Graf 32 Využití jízdního kola dle pohlaví respondenta



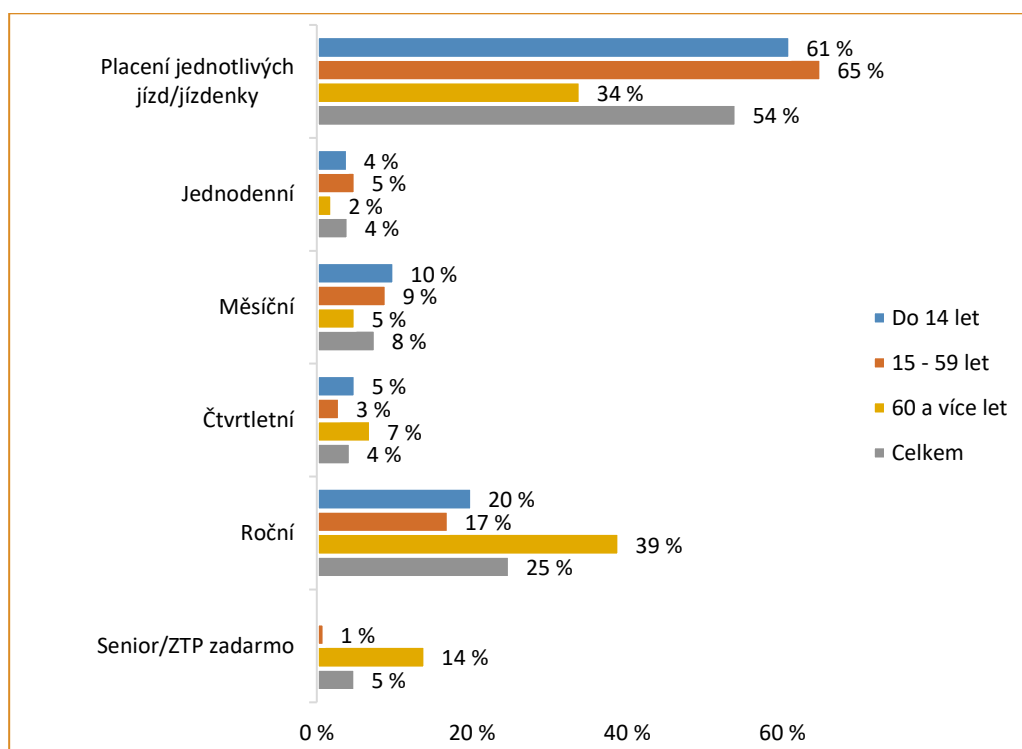
Graf 33 Využití jízdního kola dle věku respondenta



1.3. Využívání MHD, jízdné a jeho placení

V dotazníku jsme se ptali také na využívání MHD, jízdné a jeho placení v budoucnu. Více než polovina obyvatel (54 %), která využívá MHD dopravu, si platí jednotlivé jízdenky. Nejčastější forma těchto jízdenek je poté papírová (50 %), elektronická peněženka Opuscard (21 %) či SMS (11 %), zbytek platí hotově přímo ve voze řidiči.

Zhruba dvě třetiny dětí (61 %) a obyvatel ve středním věku (65 %) využívají nejčastěji placení jednotlivých jízdenek. Obyvatelé důchodového věku mají roční jízdné (39 %), někteří jezdí zadarmo díky věkovému zvýhodnění (14 %).



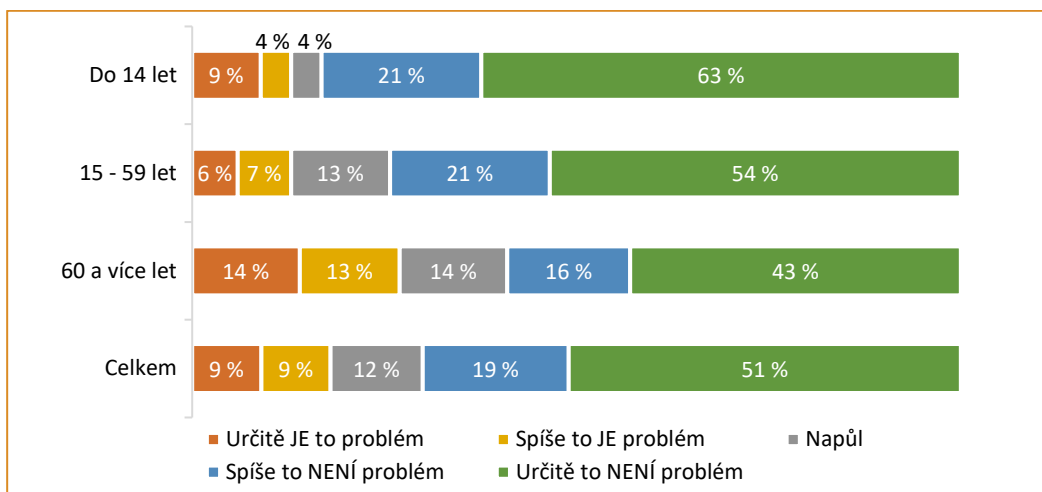
Graf 34 Jaké jízdné v MHD využíváte? (dle věku respondentů)

Ženy používají roční jízdné častěji než muži. Muži naopak častěji platí za jednotlivé jízdy.

Lidé, kteří daný den použili k přepravě MHD, používají častěji roční jízdné (47 %) oproti těm, kteří MHD daný den nejeli (16 %). Ti, kteří MHD nejeli, naopak používali častěji placení jednotlivých jízd (68 %) oproti těm, kteří MHD v referenčním dnu jeli (26 %).

Placení jízdenek pomocí bankovní karty ve veřejné dopravě vnímají obyvatelé spíše pozitivně – není to pro ně problém (70 %), 18 % cítí určitá rizika a dalších 12 % hodnotí napůl. Rizika cítí převážně obyvatelé důchodového věku (27 %), ostatní věkové kategorie pociťují méně rizik (13 %).

Muži (72 % nevidí problém) vnímají placení jízdenek pomocí bankovní karty ve veřejné dopravě podobně jako ženy (69 % nevidí problém).



Graf 35 Možnost placení jízdenek pomocí bankovní karty dle věku respondentů

Vnímání možnosti placení jízdenek pomocí bankovní karty se příliš neliší dle toho, zda člověk daný den k přepravě využil MHD. Pro 68 % osob, které daný den použily k přepravě MHD, není placení jízdenek pomocí bankovní karty ve veřejné dopravě problém, 18 % cítí rizika, zbylých 14 % hodnotí napůl. Osoby, které MHD daný den k přepravě nevyužily, to mají podobně – pro 72 % placení jízdenek bankovní kartou není problém, 16 % cítí rizika a zbylých 12 % hodnotí napůl.

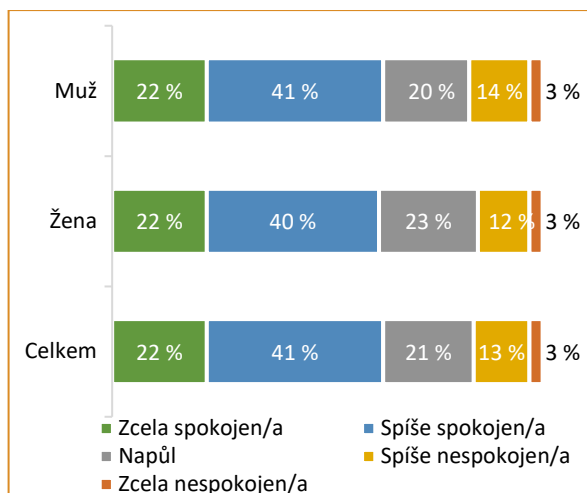


1.4. Hodnocení dopravní situace občany Liberce a okolí

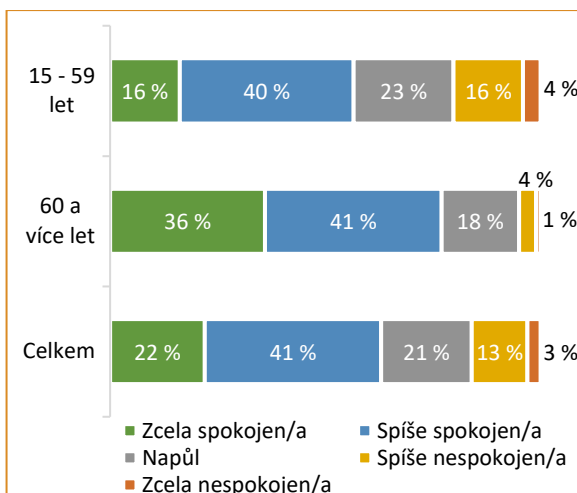
V rámci průzkumu měli obyvatelé Liberce a okolí možnost spontánně se vyjádřit k několika oblastem týkajících se dopravy.

1.4.1. Veřejná doprava Liberec a okolí

Téměř dvě třetiny obyvatel (63 %) jsou spokojeny s veřejnou dopravou. Počet připomínek mužů a žen je podobný. Nejvíce připomínek zaznívalo od osob 15 – 59 let, naopak nejstarší obyvatelé jsou spokojeni nadprůměrně (77 %).

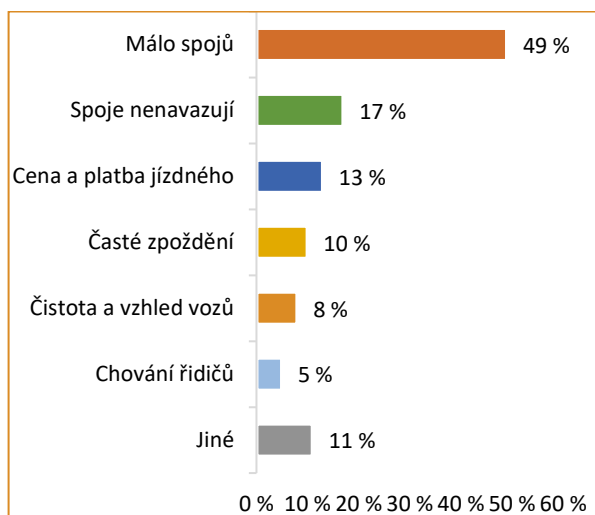


Graf 36 Spokojenost s veřejnou dopravou dle pohlaví



Graf 37 Spokojenost s veřejnou dopravou dle věku, (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 38 Připomínky - veřejná doprava

Obyvatelé nejvíce trápí nedostatek spojů, jejich nenávaznost či cena jízdného. Problémem je také časté zpoždění.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

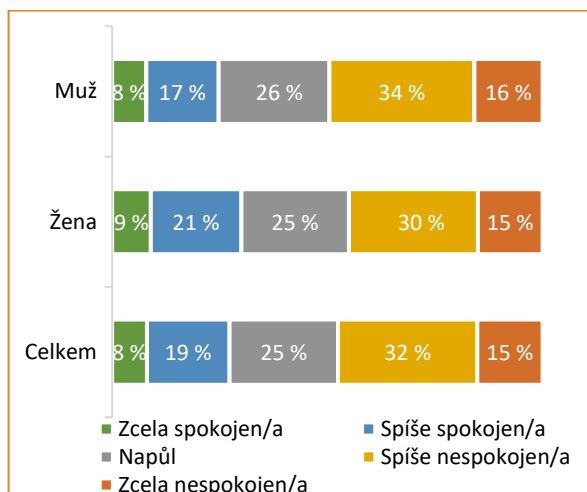
- Úprava jízdních řádů, jelikož večer je horší spojení.
- Časy neodpovídají, vynechané spoje, jezdí málo.
- Měli by jezdit na čas. Každý se chová jinak.
- Navazování spojů v Liberci.
- Nepořádek, nepříjemný řidič.
- Nejsou noční spoje.
- Příliš drahá.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

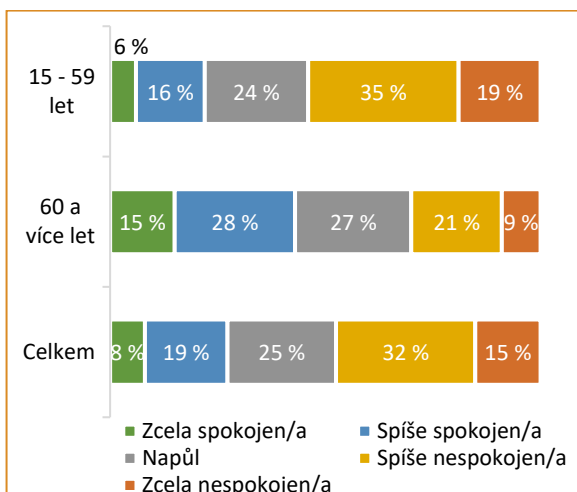


1.4.2. Dopravní zatížení Liberec a okolí

27 % obyvatel Liberce a okolí je s místním dopravním zatížením spokojeno, nespokojeno je 47 % dotázaných obyvatel. Více připomínek zaznívalo od mužů a od obyvatel střední věkové kategorie.

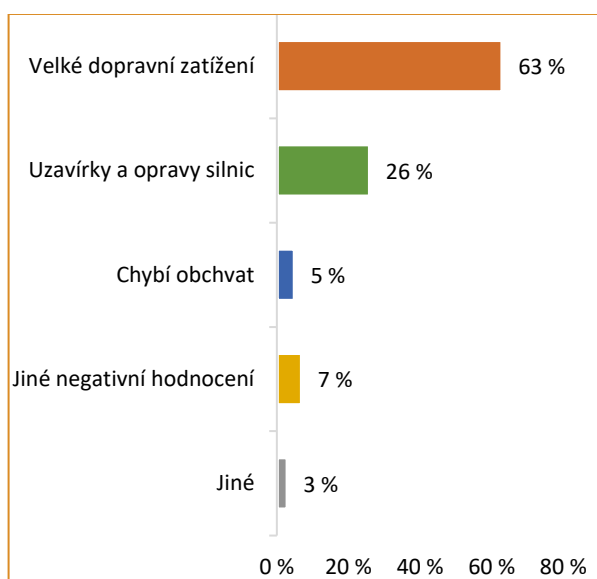


Graf 39 Spokojenost s dopravním zatížením dle pohlaví



Graf 40 Spokojenost s dopravním zatížením dle věku, (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 41 Připomínky – dopravní zatížení

Velké dopravní zatížení komplikuje život 63 % obyvatelům, připomínky se týkaly i uzavírek a oprav silnic.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

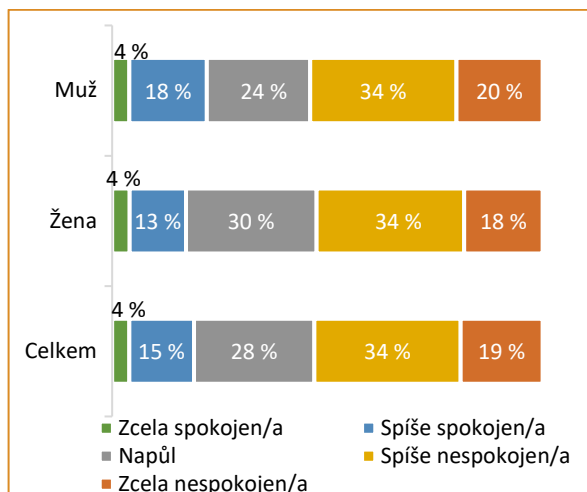
- 14-16.00 katastrofa, přetížení v centru.
- Bývá přetížené centrum Liberce (Šald. nám.).
- Hrozné uzavírky přes léto.
- Časté uzavírky a špatně značené uzavírky.
- Silně zatíženo, čím dál víc aut - silnice pořád stejné, hustá doprava, uzavírky.
- Dopravní kolapsy ve městě díky nekoordinaci uzavírek.
- V odpoledních hodinách ŠPATNÉ, CHAOS.
- Špatná průjezdnost centrem.
- Město je od 17:30 ucpané.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

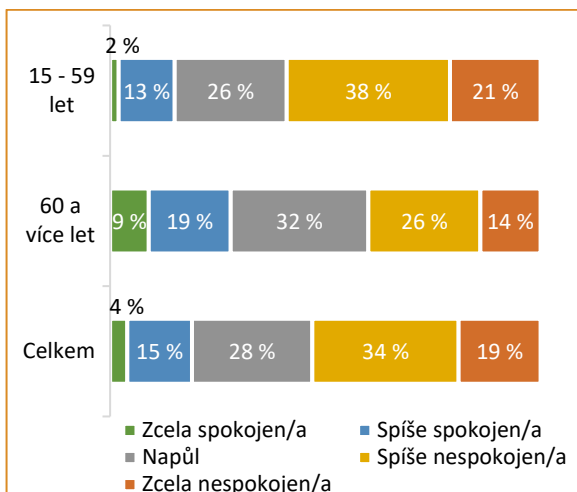


1.4.3. Stav a údržba komunikací Liberec a okolí

Polovina obyvatel Liberce a okolí je nespokojena se stavem a údržbou komunikací. Muži a ženy hodnotí tuto oblast podobně. Více připomínek zaznívalo od osob ve věku 15 – 59 let.

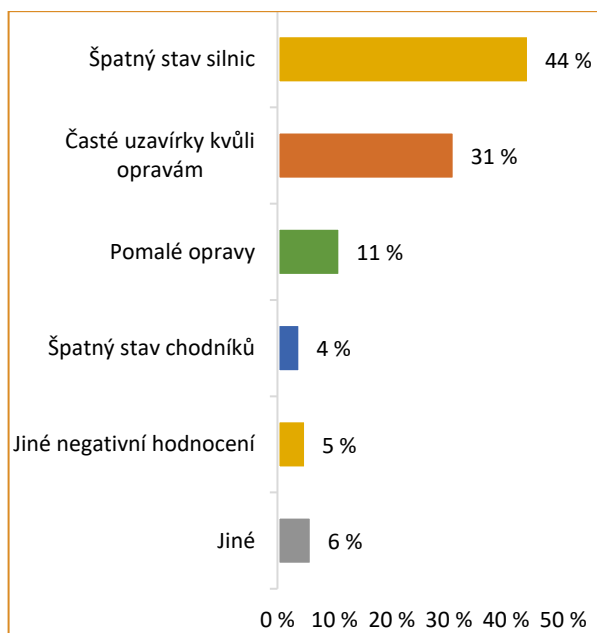


Graf 42 Spokojenost se stavem a údržbou komunikací dle pohlaví



Graf 43 Spokojenost se stavem a údržbou kom. dle věku (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 44 Připomínky – stav a údržba silnic

Díry, nerovná vozovka a časté uzavírky kvůli opravám ovlivňují spokojenost se stavem komunikací.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

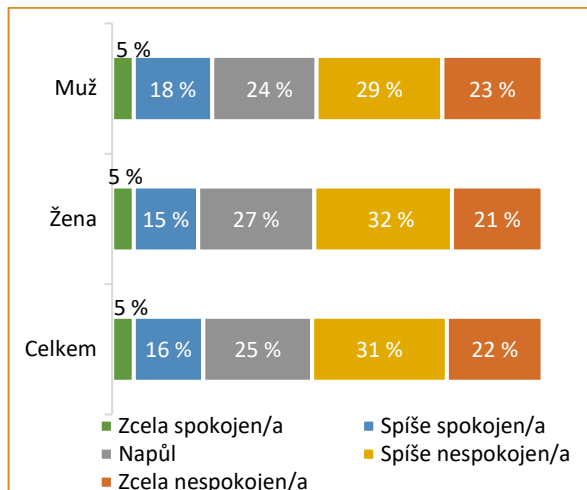
- Hrůza, samá díra i po opravě.
- Chodníky příšerné, barák stojí 50 let a nikde nic se neopravuje, vše vymleté, vyjeté, v Ruprechticích z chodníků i částečně udělané parkoviště, po silnici se nedá projít.
- Kvalita silnic v centru a blízkém centru je špatná hlavně kolem kanálu. Povrch silnic se jenom látá.
- Měli by rychleji opravovat.
- Moc rozkopané silnice.
- Katastrofa.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

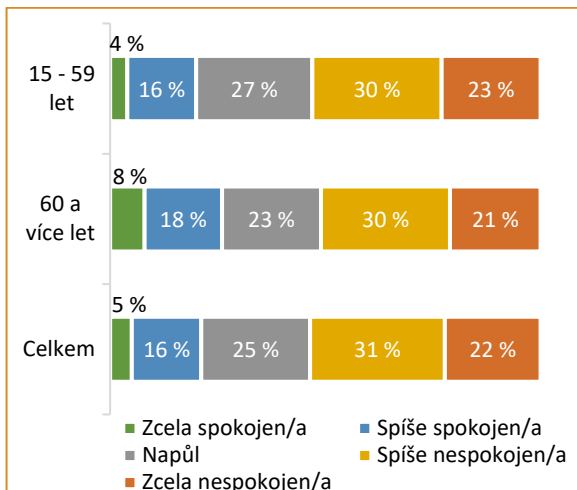


1.4.4. Parkování Liberec a okolí

S parkováním v Liberci a okolí je spokojeno 21 % obyvatel, 53 % je nespokojeno. Dle pohlaví ani věku se názory příliš neliší.

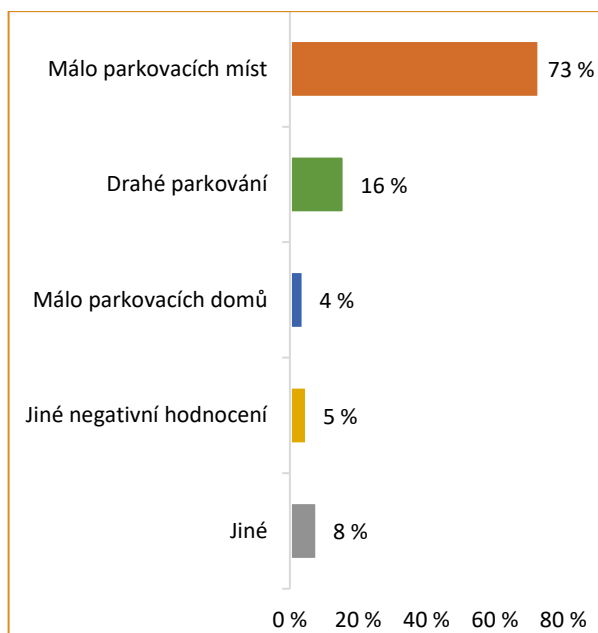


Graf 45 Spokojenost s parkováním dle pohlaví



Graf 46 Spokojenost s parkováním dle věku (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 47 Připomínky – parkování

Tři čtvrtiny obyvatel si stěžují na nedostatek parkovacích míst, problémy vidí i v jeho ceně.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

- Hrozné, hrozné v Liberci. Široko, daleko co bydlím, kromě samých placených parkovišť nejde ani čtvrt hodinu u baráku zaparkovat, abych nedostal pokutu od policajtů. Všechno je placené nebo rezervované.
- Na ulici kolem domu není kde postavit auto; Člověk musí udělat alespoň dvě kolečka, než nějaké místo k parkování najde.
- Problém s parkovacím místem, všude parkovací zóny. Vysoké poplatky za parkování např. 50Kč za 30 min. za obchodní bankou je velmi vysoký poplatek.
- Předražené.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

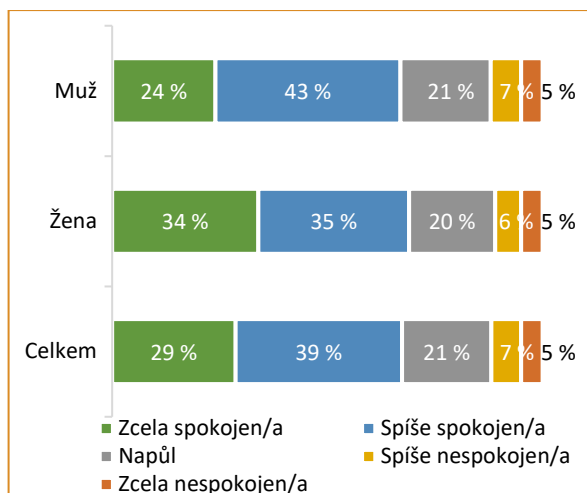


1.5. Hodnocení dopravní situace občany Jablonce n. N. a okolí

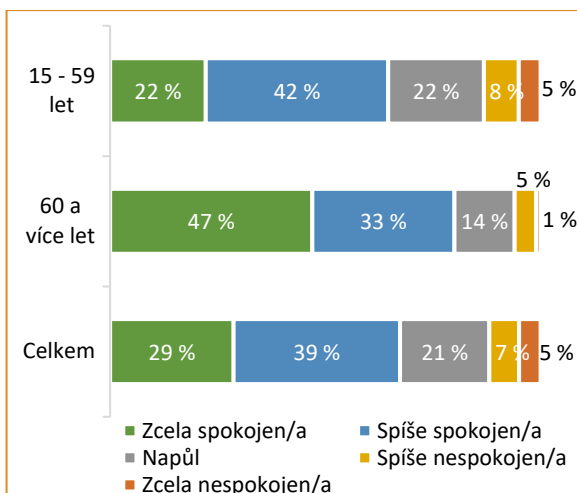
V rámci průzkumu měli obyvatelé Jablonce nad Nisou a okolí možnost spontánně se vyjádřit k několika oblastem týkajících se dopravy.

1.5.1. Veřejná doprava Jablonce nad Nisou a okolí

Dvě třetiny obyvatel (68 %) jsou spokojeny s veřejnou dopravou. Počet připomínek mužů a žen je podobný. Nejvíce připomínek zaznívalo od osob 15 – 59 let, naopak nejstarší obyvatelé jsou spokojeni nadprůměrně (80 %).

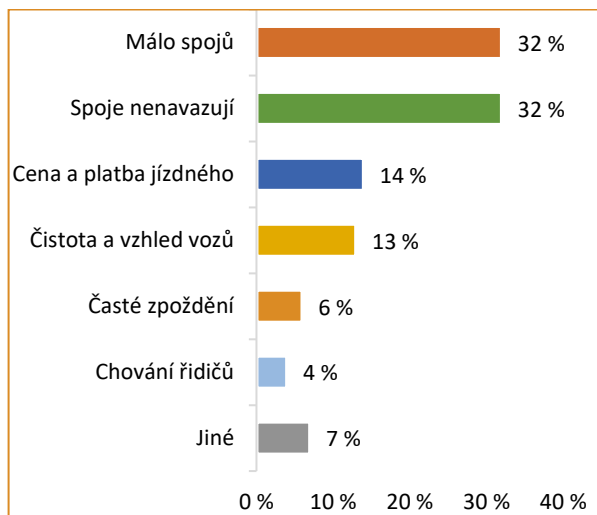


Graf 48 Spokojenost s veřejnou dopravou dle pohlaví



Graf 49 Spokojenost s veřejnou dopravou dle věku, (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 50 Připomínky - veřejná doprava

Obyvatelé nejvíce trápí nedostatek spojů a jejich nenávaznost. Cena jízdného a způsob platby jízdného je také problém.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

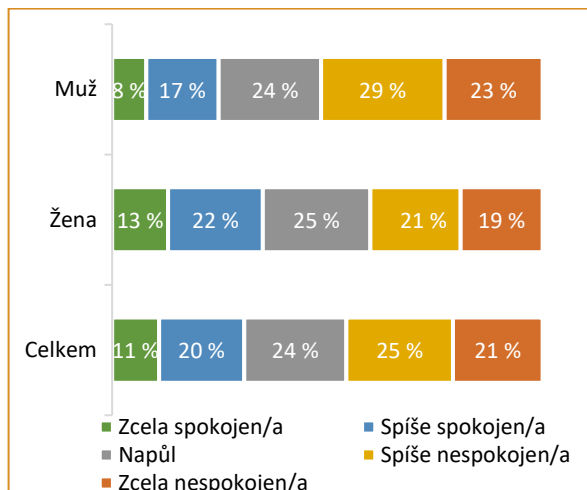
- Návaznost na jednotlivé spoje, není návaznost.
- Nekoordinace dopravy, jede hodně spojů ráno, a ve špičce, ale mimo špičku se lidé z vesnic nemají šanci někam dostat jinak než pěšky.
- Špatná informovanost, jak používat ve vozzech strojky na čipové karty OPUS návody - a jaké tarify.
- Nesjednocené spoje.
- Dělat větší autobusy.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

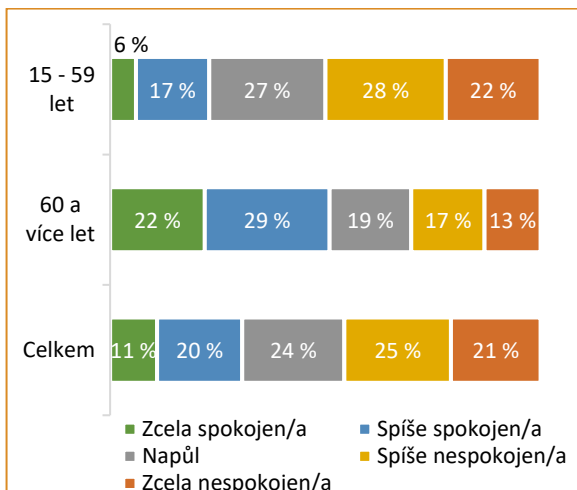


1.5.2. Dopravní zatížení Jablonec nad Nisou a okolí

31 % obyvatel je s místním dopravním zatížením spokojeno, nespokojeno je 46 % dotázaných obyvatel Jablonce nad Nisou a okolí. Více připomínek zaznívalo od mužů a od obyvatel střední věkové kategorie.



Graf 51 Spokojenost s dopravním zatížením dle pohlaví



Graf 52 Spokojenost s dopravním zatížením dle věku, (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 53 Připomínky – dopravní zatížení

Obyvatelé Jablonce n. N. a okolí vidí problém ve velkém dopravním zatížení a v uzavírkách spolu s opravami silnic.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

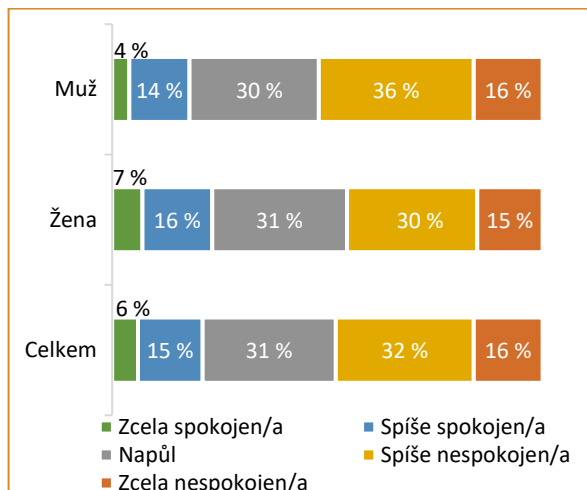
- Časté kolony v Jablonci - ucpané křižovatky.
- Samé jednosměrky Jablonec nad Nisou, objížďky - v jednu chvíli jich je spousta, nezkoordinované, nemáte pak žádnou možnost, jak se kam dostat, pak velké kolony aut.
- V Jablonci: Problematická hlavní silnice Pražská od Prahy, dále odsazená křižovatka u Jablonexu, OK Belgická u Shellky.
- Dost veliké, kamiony jezdí přímo za domem.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

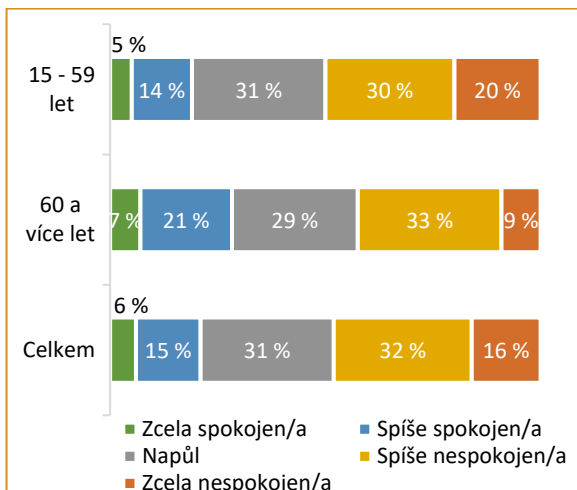


1.5.3. Stav a údržba komunikací Jablonec nad Nisou a okolí

Pětina obyvatel Jablonce nad Nisou a okolí je se stavem a údržbou komunikací spokojena, téměř polovina obyvatel (48 %) poté nespokojena. Muži mají více připomínek než ženy. Více připomínek zaznívalo opět od osob ve věku 15 – 59 let.

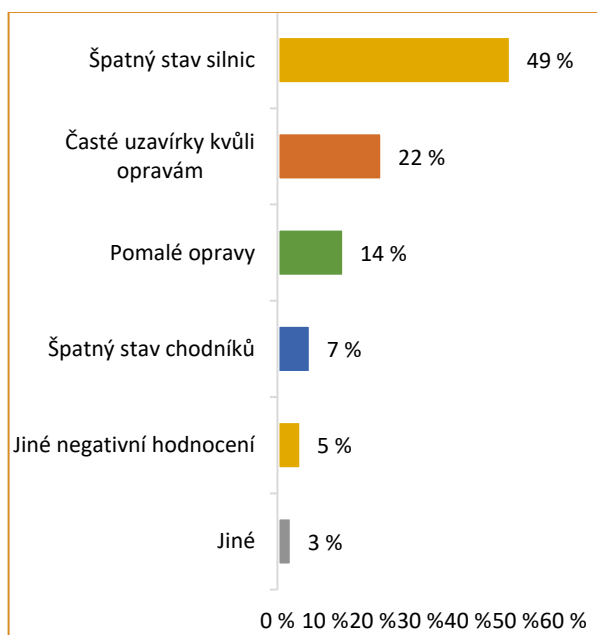


Graf 54 Spokojenost se stavem a údržbou komunikací dle pohlaví



Graf 55 Spokojenost se stavem a údržbou kom. dle věku, (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 56 Připomínky – stav a údržba silnic

Špatný stav silnic – díry a nerovná vozovka přispívají k nespokojenosti se stavem silnic.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

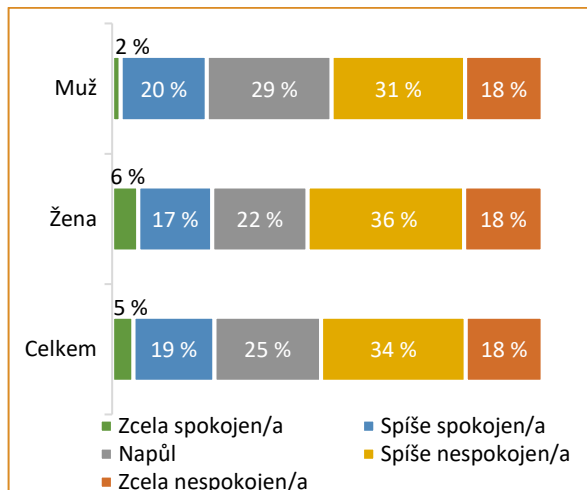
- Technické služby Jablonec = totální katastrofa. Opravená díra je během 14 dnu opět dírou, a tak to je vidět i na krajských silnicích.
- Je špatné, že je rozkopané centrum města, je to nepříjemné na objíždění.
- Hlavní tepna v Jablonci neustále rozkopaná.
- Mohli by nepozavírat všechny výjezdy a vjezdy. Vytvářejí umělé kolony. Překopali toho moc.
- Vše rozkopáno, dělají se kanalizace, jsou překážky na komunikacích, špatně se chodí.
- Opravy trvají šíleně dlouho.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.

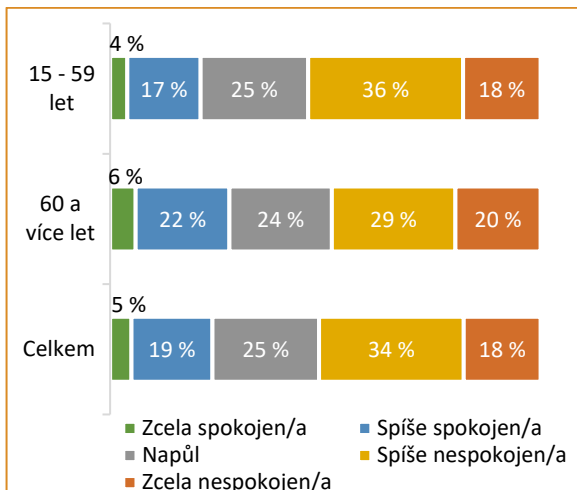


1.5.4. Parkování Jablonec nad Nisou a okolí

S parkováním v Jablonci nad Nisou a okolí je spokojeno 24 % obyvatel. Více připomínek zaznívalo od žen a od osob střední věkové kategorie.



Graf 57 Spokojenost s parkováním dle pohlaví



Graf 58 Spokojenost s parkováním dle věku, (osoby nad 15 let*)

*mladší 15 let se k této problematice příliš nevyjadřovali, nebyli proto analyzováni



Graf 59 Připomínky – parkování

81 % obyvatel Jablonce n. N. a okolí si stěžuje na nedostatek parkovacích míst, tyto problémy vidí hlavně obyvatelé sídlišť.

Příklady vybraných citací obyvatel*:

- Všechno je za peníze i za 10 minut se musí zaplatit nebo musím do Centralu tam je to na hodinu a půl zdarma.

- Vybudovat velké podzemní parkoviště pod Horním náměstím v Jablonci nad Nisou.

- Ve městě je to horší do 18:00 zaparkuje v normálu, ale poté 18:00 už nezaparkuje, je to velmi složité.

- Parkování je špatné, je to placené a i tak je jich málo. Bylo by potřeba více parkovacích stání - raději neplacené stání. Cena za parkování by se mohla změnit.

*Jedná se o náhodný výběr citací obyvatel, všechny citace jsou obsaženy v příloze „Připomínky obyvatel k dopravní situaci“.



Závěr

Na podzim roku 2020 byl proveden dotazníkový průzkum dopravního chování obyvatel Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí s názvem „Chytře na cestu“. Cílem bylo zjistit odkud, kam, jakými dopravními prostředky a za jakým účelem obyvatelé cestují.

Celkem se průzkumu zúčastnilo 1 248 domácností (konkrétně 861 za Liberec a okolí a 387 za Jablonec nad Nisou a okolí), resp. 1 744 obyvatel z vybraných spádových území Liberce, Jablonce nad Nisou a okolí. Získaná data byla vyčištěna a následně převážena, aby struktura vzorku odpovídala počtu domácností v jednotlivých dotazovacích zónách a věkovému složení obyvatel.

Dopravní průzkum ovlivnila současná pandemie COVID-19 a nouzový stav, který nastal 5.10.2020. Z celkového počtu 1 744 obyvatel starších 6 let, kteří se zúčastnili dopravního průzkumu, bylo 26 % získáno v době nouzového stavu.

71 % cest provádí obyvatelé po spádovém území, vnější cesty tvoří 12 %. Ve vybraný referenční den (nejbližší út., st., čt.) v průběhu celého průzkumu celkově necestovalo 17 % respondentů. Jednalo se převážně o seniory, jako hlavní důvod uváděli, že neměli proč cestovat, nechtěli cestovat kvůli pandemii, popřípadě byli nemocní. Při běžné situaci (bez nouzového stavu) necestovalo ve vybrané referenční dny 13 % obyvatel, v době nouzového stavu (lockdown) to bylo 29 %, přičemž se jednalo převážně o děti do 14 let a důchodce, kteří kvůli koronaviru nevycházeli z domu (neměli potřebu, báli se).

Z cestovních deníků bylo zjištěno 4 257 cest u obyvatel, kteří v referenční dny cestovali, hybnost všech obyvatel, bez ohledu na to, zda cestovali či nikoli, činí průměrně 2,4 cesty. Mimo nouzový stav činila celková hybnost všech obyvatel průměrně 2,6 cesty, v době nouzového stavu to byly 2 cesty na osobu v jeden den.

Obyvatelům Liberce a okolí trvají cesty průměrně 19 minut, po Jablonci a okolí je to průměrně 21 minut. Cesta po spádovém území zabrala obyvatelům průměrně 17 minut, cesta i mimo spádové území poté průměrně 37 minut.

Získané informace budou podkladem pro plánování a strategii udržitelné městské mobility, která povede ke zlepšení dopravy.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Seznam zkratk

ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
MHD	Městská hromadná doprava
ŘP	řidičský průkaz
SŠ	střední škola
VOŠ	vyšší odborná škola
VŠ	vysoká škola

Seznam příloh

1. Připomínky obyvatel k dopravní situaci
2. Anketa „Kde je dopravní situace nejhorší“



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Únor 2021

Zpracovatelé:

NDCON, spol.s.r.o.

Zlatnická 10/1582

110 00 Praha1

ndcon@ndcon.cz

SPF Group, s.r.o.

Bozděchova 99/6

400 01 Ústí nad Labem

nfo@spfgroup.org



**chytře
na cestu**