



# Tisková zpráva

## po 5. schůzi Rady města Liberec

**Přes třicet bodů měla na svém programu 5. schůze Rady města Liberec, která se uskutečnila v úterý 8. března.**

### **Děti z rodin v sociální nouzi mohou ve školách také obědvat**

Bod č. 13: Souhlas se zapojením škol do projektu financovaného z Operačního programu potravinové a materiální pomoci (výzva 30 15 002) a s přijetím finančního příspěvku

Radní města Liberce schválili zapojení pěti libereckých škol do pilotního projektu s názvem "Potravinová pomoc dětem ve vážné sociální nouzi". Do formálního názvu je zahrnuta konkrétní finanční pomoc školákům ze školy ZŠ Broumovská, ZŠ Na Výběžku, ZŠ ul. 5. května, ZŠ Dobiášova a ZŠ U Školy. Rada města schválila přijetí finančního příspěvku na proplacení obědů dětem těchto základních škol.

*„Žádné dítě by nemělo mít ve škole hlad. Pokud rodiče nedokáží dětem obědy ve škole zaplatit, není to chyba dětí a neměly by kvůli tomu strádat hladem,“* uvádí v tiskové zprávě ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová.

*„Výzva přichází jako reakce na vzrůstající počet dětí, které ve školách neobědvají, a to především z důvodu špatné finanční situace jejich rodičů,“* popisuje náměstek pro školství, sociální věci, cestovní ruch a kulturu Ivan Langr a doplňuje: *„nejde přitom jen o rodiny ze sociálně vyloučených lokalit, ale rovněž o samoživitele.“*

Absence zdánlivě banální věci, jako je školní oběd, může mít fatální následky nejen na zdravotní stav dětí, ale hlavně na jejich psychický a sociální vývoj. Příspěvek na školní oběd zajistí dětem nejen pravidelné a vyvážené stravování, ale podpoří i jejich začlenění do školního kolektivu. Každý z nás snad zažil atmosféru školních jídelen, kde jde především také o vazby s kamarády a kolektivem. Sociální vyloučení dětí z kolektivu totiž může negativně ovlivňovat i jejich celkový prospěch, studijní výsledky, a tím i jejich budoucnost.

*„Pomoc bude určena dětem ve věku 3 – 15 let, které navštěvující základní nebo mateřskou školu. To, že dítě skutečně spadá do cílové skupiny, tedy rodin v sociální nouzi, ověří zaměstnanci agendy na příslušném kontaktním pracovišti Úřadu práce ČR,“* vysvětluje postup Ivan Langr a dodává: *„po provedení kontroly uhradí krajský úřad škole stravné za dítě.“*

Pilotní projekt, který iniciuje Ministerstvo práce a sociálních věcí, a do kterého se, vedle Libereckého přihlásil ještě Jihomoravský kraj, je financován z Operačního programu potravinové a materiální pomoci. Celkově, na období 2016 až 2020, se ministerstvu podařilo získat z evropských fondů celkem 400 mil. Kč., které umožní podpořit až 20 tisíc dětí ročně. Do projektu je v první fázi, na pozici partnera, zapojeno 5 základních škol zřizovaných statutárním městem Liberec.

## **Místopisnou zkoušku řidičů taxislužby magistrát rušit nebude**

Bod č. 14: Podnět na zrušení obecně závazné vyhlášky SML č. 1/2008, o povinnosti prokázat zkouškou znalosti místopisu

Řidiči vozidel taxislužby, kteří hodlají své služby nabízet na území Liberce, budou i nadále skládat zkoušku znalosti místopisu, právních předpisů a obsluhy taxametru, tak jak již několik let stanovuje závazná vyhláška města. Takové je rozhodnutí radních, kteří se zabývali podnětem občana ke zrušení zmíněné vyhlášky.

*„Podmínka vykonání zkoušky pro výkon práce řidiče taxislužby je v Liberci zakotvena ve vyhlášce již od roku 2003. Vykonání zkoušky je jedinou možností stanovenou zákonem, jak zajistit kvalifikované řidiče nabízející taxislužbu,“* řekl primátor Tibor Batthyány.

Vyhláška podle něj obsahuje pouze některé nepřesnosti, které vznikly vývojem legislativy, ale na provádění zkoušek nemají žádný vliv. Vzhledem k tomu, že bylo rozhodnuto provést některé dílčí změny ve vyhlášce, budou současně opraveny. *„Zároveň do vyhlášky doplníme možnost absolvovat opravnou zkoušku, což v realu znamená, že řidiči budou moci opakovat zkoušku už po 14 dnech a nebudou muset čekat dva měsíce na další termín, jak je tomu nyní,“* upřesnil primátor. Další novinkou má být úleva při opakování zkoušky po 10 letech. Řidiči by nově měli opakovat jen zkoušku znalosti předpisů. Dnes je potřeba složit mimo jiné i zkoušku z místopisu. Upravenou vyhlášku bude muset napřed schválit zastupitelstvo města.

Zkoušky probíhají na počítači v učebně magistrátu. Jedním z hlavních důvodů je předejití podezření na ovlivnění ze strany provádějících pracovníků. Program užívaný pro zkoušky je dodán soukromou společností. *„Test generuje i vyhodnocuje počítač bez ovlivnění zkušební komisí. Nikdo z obsluhujících pracovníků, ani firmy zajišťující informační technologie pro Magistrát města Liberec, nemá možnost do něj zasáhnout,“* vysvětlil primátor a vyvrací tak domněnku občana o možném ovlivňování. *„Odbor dopravy nemá reálné možnosti ovlivňovat podnikatelskou činnost v oboru autodopravy a taxislužby ve městě,“* dodal. Otázky vkládané do systému jsou velmi málo obměňované. Provádí se zejména občasná kontrola správnosti. Poslední komplexní korektura proběhla v listopadu 2015.

K vydání vyhlášky a stanovení povinnosti absolvovat zkoušky zmocňuje obce zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. Jedním z důvodů pro využití možnosti stanovit povinnost zkoušky byla i potřeba regulovat počet řidičů taxislužby, protože v centru není dostatek parkovacích míst pro nabízení služby. V současné době je 37 vyhrazených míst pro taxislužbu, ale z toho těch nejžádanějších (Fügenerova, nám. Dr. E. Beneše) je 21. Počet evidovaných vozidel taxi je 120 a počet řidičů 175.

## **Nové vybavení pro dobrovolné hasiče chce město pořídit s pomocí dotací**

Bod č. 32: Žádosti o poskytnutí příspěvků na rok 2016 z Dotačního fondu Libereckého kraje

Na nákup potřebného vybavení pro výjezdové jednotky dobrovolných hasičů z Liberce se město Liberec pokusí získat peníze z Dotačního fondu Libereckého kraje a z programu, který vyhlásilo generálního ředitelství HZS ČR.

Radní schválili podání žádostí na pořízení zásahových přileb v celkové ceně 456.000 Kč vč. DPH, stanu pro JSDH Karlínky (jednotky předurčené pro civilní ochranu) v ceně 59.000 Kč, speciálního člunu pro JSDH Růžodol I (jednotky předurčené pro práci na vodě) v ceně 72.000 Kč, přetlakových dýchacích přístrojů v celkové ceně 534.000 Kč, přenosných radiostanic v celkové ceně 56.000 Kč a pořízení dopravního automobilu pro JSDH Vesec v ceně 900.000 Kč.

*„Jedná se o speciální vybavení, náklady jsou proto vyšší. Případná dotace od Libereckého kraje by ale výrazně ušetřila městský rozpočet. Pokryje až 60 procent z celkových nákladů na toto vybavení,“* uvedl primátor Tibor Batthyány.

Nejvyšší položkou je nákup devítimístného dopravního automobilu za 900.000 Kč, který má nahradit dosloužilou Avii z roku 1989. Na její pořízení chce radnice získat dotaci jak od Libereckého kraje, tak od generálního ředitelství HZS ČR. Město by pak v ideálním případě hradilo zhruba pouze čtvrtinu.