

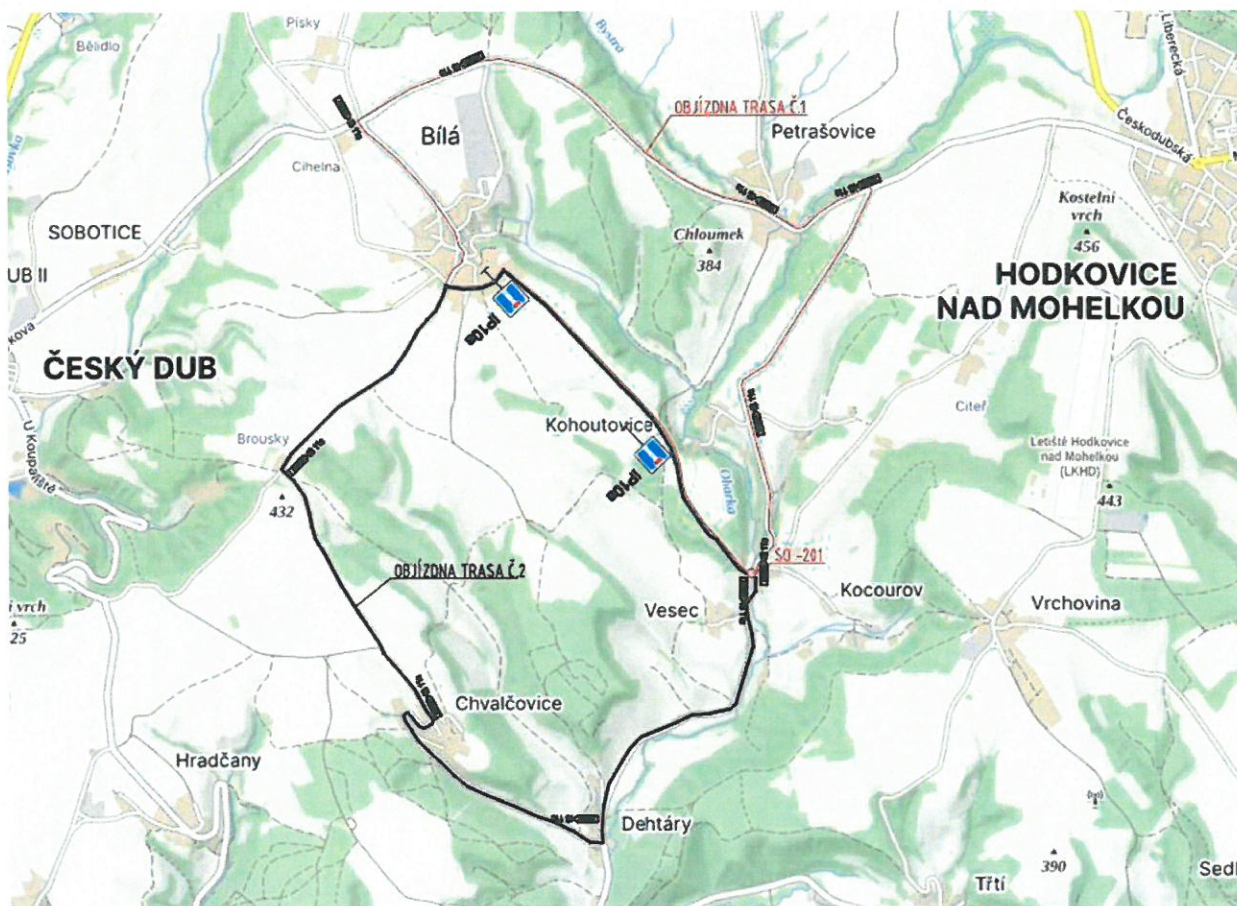
Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 201 – „Opravu mostu přes potok Oharka - obec Bílá“

7. OBJÍZDNÉ TRASY

Trasa č.1 – Vede od mostního objektu směrem na Hodkovice nad Mohelkou po komunikaci č. 27713 daná komunikace se kříží s komunikací 2787 propojující Hodkovice nad Mohelkou s obcí Bílá na křížení se odbočuje vlevo směrem na obec Bílá.

Trasa č.2 - Vede od mostního objektu směrem na Dehtáry po komunikaci č. 27713 daná komunikace se kříží s komunikací 27714 propojující Dehtáry s obcí Bílá na křížení se odbočuje vpravo směrem na obec Bílá.

**8. ZAJIŠTĚNÍ STAVBY**

Stavba bude před pracovním místem upravena dle schématu B/15 jako standardní pracovní místo v obci - uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

Před pracovištěm bude umístěna příčná uzávěra Z2 se sadou výstražných světel typu 1 s příčnou uzávěrou obou jízdních pruhů s příkázaným směrem C4a,b.

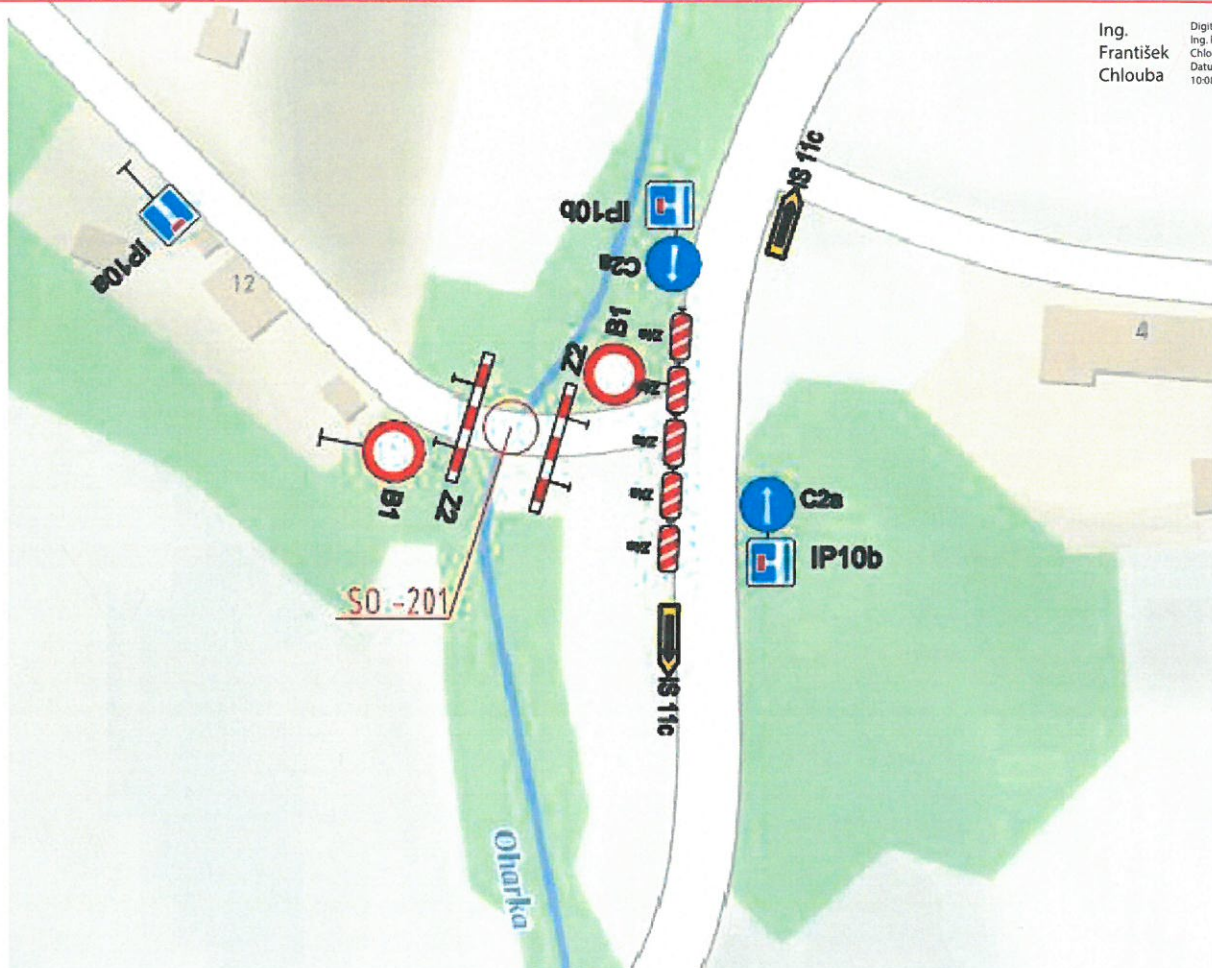
Dopravné opatření budou sloužit jedině pro potřebu stavby vyjíždění a sjíždění na místo stavby z hlavní komunikace. Z důvodu malých rozhledových poměrů bude dopravu při vyjíždění automobilů stavby na hlavní komunikaci zajišťovat náležitě poučená osoba pro řízení dopravy.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb., dále přednostně dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a případně Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dle níže uvedených podmínek:

- Navržené dopravní značení č. IP10a bude doplněno o dodatkovou tabulku č. E13 s textem " Most přes řeku Oharku uzavřen"
- Navržené dopravní dopravní značení č. C2a bude doplněno o dodatkové tabulky č. E13 s textem "Mimo vozidla stavby"

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 18.04.2024 pod č.j. KRPL-39180-2/ČJ-2024-180506-02.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.



Ing. František Chlouba
Chlouba
Datum: 2024.04.18
100803 +0200'

9. PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

Místem neprojíždí žádná autobusová doprava.

10. PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

14. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

