















































EVALUACE SWOT ANALÝZ Z AKTUALIZACE SR SML 2014–2020 – P3: UDRŽITELNÝ ROZVOJ MĚSTA

3.4 Technická infrastruktura a doprava					
Položka SWOT	Trend	Slovní zhodnocení	Položka SWOT	Trend	Slovní zhodnocení
	Silné stránky:			Slabé stránky:	
Vysoký podíl obyvatel napojených na veřejný vodovod		Situace stále trvá. Na veřejný vodovod je napojeno 91 % bytů.	Distribuční síť VN pro rozvod elektrické energie je provedena vrchním vedením		Situace stále trvá.
Veřejná kanalizace, ČOV s navýšenou kapacitou a novou technologií		Situace stále trvá. Délka i počet kanalizačních přípojek se navýšil.	Špatná dostupnost vysokorychlostního internetu v okrajových částech Liberce		Situace stále trvá. Stav vybavenosti domácností Libereckého kraje připojením k internetu je dlouhodobě neuspokojivý (roku 2018 jen 76,5 % domácností, tj. 4 % pod průměrem ČR).
Celé území je plně elektrifikováno hustou sítí vedení VN a NN		Situace stále trvá. Ve městě je kapacitní elektrická soustava s hlavní transformační rozvodnou.	Časová náročnost vlakového spojení do Prahy		Situace stále trvá. Železniční spojení je pouze jednokolejné. Časově nedokáže konkurovat silničnímu spojení.
Centrální část města a velké obytné celky jsou zásobovány teplem z centrálních zdrojů		Situace stále trvá. Ve městě je řada velkých zdrojů tepelné energie, největším je Teplárna Liberec, spalovna komunálního odpadu TERMIZO a.s. Větší polovina tepla pro Liberec vzniká energetickým využíváním odpadů, podstatnou část však stále tvoří tepelná energie ze zemního plynu.	Nevyhovující napojení na železniční síť		Situace stále trvá. Železniční síť není propojena na hlavní koridory, Liberec neleží na žádném hlavním železničním koridoru.
Ještěd jako centrum vysílačů RR spojů a základnových MW stanic		Situace stále trvá. Ještěd s telekomunikačními vysílači je přirozeným centrem digitálního mikrovlnného spojení s okolím.	Nedostatek odstavných a parkovacích stání, jak pro zájezdové autobusy, tak pro kamionovou dopravu		Situace stále trvá, připravují se ale projekty – parkovací dům Textilana, u ZOO, parkovací dům ZUŠ Liberec, zachytá parkoviště (např. Mozartova, Nákladní – zatím bez přípravy) a další.
Relativně hustá síť silnic a regionálních železnic		Situace stále trvá. Silniční síť se však vyznačuje různými problémy, viz dále.	Špatný stav mostů		Situace stále trvá. Plánují se ale opravy a bude i finančně podporováno z nových operačních programů EU (z hlediska bezpečnosti dopravy).
Výhodné silniční spojení s hl. m. Prahou		Situace stále trvá. Spojení mezi Libercem a Prahou prostřednictvím R35 a D10.	Absence obchvatu města		Situace stále trvá.
Rozvinutý systém veřejné osobní dopravy v místním i regionálním dosahu		Systém veřejné osobní dopravy se kontinuálně zlepšuje, zvyšuje se kvalita služeb pro cestující, opravuje se tramvajová trať, doprovozná infrastruktura atp.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy		Situace se zlepšuje, především pro pěší mobilitu. Byly realizovány projekty zvyšující bezpečnost (např. nové chodníky). Problematika bude dále řešena prostřednictvím Plánu mobility. Finance lze čerpat v rámci nového Operačního programu Doprava a Integrovaného regionálního operačního programu. Je to i otázka celkového přístupu projektantů (zohledňování všech druhů dopravy při tvorbě projektu), tj. nekonceptnost.
Integrovaný dopravní systém IDOL		KORID LK se stále snaží zlepšovat související služby a poskytovat informace občanům (brožurky, široká síť zákaznických center, aktuality zveřejňované na webu IDOL, online účet Opuscard apod.)	Nedostatek finančních zdrojů na rozvoj infrastruktury		Situace stále trvá. Finanční situace města není příznivá, roste míra zadluženosti a není dostatek financí na investice.
Dobře pokryté centrum dopravou MHD		Situace stále trvá, nejen v centru města. Standard a míra využívání MHD je v Liberci v porovnání s obdobně velkými městy v ČR i v Evropě nadprůměrný. Zvyšuje se počet km MHD.	Nedostatečná síť pro cyklo dopravu a in-line		Situace stále trvá. Bude intenzivně řešeno ve vytvářeném Plánu udržitelné městské mobility. Problém je ale zejména nedostatek financí města, přetrvávající preference individuální automobilové dopravy a nekonceptní přístup.
Dobrá dostupnost veřejného mezinárodního letiště		Situace stále trvá. Souvisí s dobrou dopravní dostupností Prahy, další varianta je letiště v Drážďanech (DE).	Špatný stav kritických bodů v dopravě (mosty, křižovatky)		Situace stále trvá. Plánují se projekty na opravy.
Ekologický způsob dopravy-rozvoj tramvajových tratí		Pořizování vozidel s pohonem na CNG, podpora rozvoje městské drážní dopravy, rekonstrukce a výstavba tramvajové tratě.	Zastaralé vodovodní řady a kanalizace		Situace stále trvá, došlo jen k drobným opravám, ale síť nadále zastarává.
			Nedostupné dotace na dokončení vodohospodářské infrastruktury a na místní komunikace		Situace stále trvá, financují se pouze drobné opravy, které nejsou dostatečné.
			Nedostatečná kapacita distribuční soustavy elektrické energie.		Celé území je plně elektrifikováno hustou sítí vedení vysokého a nízkého napětí, dostatečné kapacitní přírodní distribuční vedení velmi vysokého napětí 110 kV.

3.5 Veřejná správa a finanční analýza

Položka SWOT	Trend	Slovně zhodnocení	Položka SWOT	Trend	Slovně zhodnocení
Silné stránky:			Slabé stránky:		
Liberec je přirozené centrum regionu a má funkční širší vztahy na úrovni Euroregionu Nisa, regionu soudržnosti, kraje i ORP		Situace stále trvá. Liberec je centrum regionu a rozvíjí vztahy se svým okolím.	Finanční situace města		Rostoucí zadluženost města, současné dopady šíření COVID-19. lze očekávat další pokles ekonomické výkonnosti, finanční problémy městských organizací a společností atd.
Schválená protikorupční strategie SML		Existence strategie, vznikl protikorupční portál na webu SML, možnost podání oznámení/podnětu atd.	Slabá spolupráce státu, kraje, města		SML adekvátně spolupracuje se všemi úrovněmi dle potřeby.
On-line přenos z jednání zastupitelstva města		Situace stále trvá. On-line přenos z jednání stále na webu města funguje.	Nezajištění vzájemné koordinace při řešení systémových a strategických opatření s dopady na rozvoj města		Na základě zkušeností se strategickým řízením v rámci SML dochází k lepší koordinaci, provázanosti, zapojování a spolupráci mezi dotčenými subjekty/osobami/odbory při tvorbě jednotlivých koncepcí.
Zřízené technologické centrum a zavedená spisová služba ve všech příspěvkových organizacích		Situace nadále trvá. Stále zavedeno v příspěvkových organizacích města.	Chybí implementace moderních metod řízení		Situace stále trvá. Využívá se víceméně jen procesní řízení a benchmarking.
Zveřejňování uzavřených smluv s dodavateli		Situace stále trvá. Smlouvy jsou zveřejňované v registru smluv.	Špatný mediální obraz města		Situace stále trvá.
Realizace projektu na stanovení kontrolních mechanismů na SML i ZZO		Projekt byl úspěšně realizován. Dosud jsou jeho výstupy úspěšně implementovány (např. software Croseus sloužící k právní kontrole, který byl implementován v rámci MML, ale např. i v ZOO nebo Divadle F. X. Šaldy).	Vysoká dluhová služba		Situace se zhoršuje, město se potýká s vysokou zadlužeností a tedy vysokou dluhovou službou.
Otevřenost magistrátu vůči veřejnosti		MML se snaží o větší otevřenost a tím vyšší kvalitu služeb veřejnosti. Rozšiřuje komunikační kanály směrem k veřejnosti, umožňuje větší zapojení a lepší služby např. prostřednictvím e-governmentu atd.	Nizká míra likvidity		Situace nadále trvá.
Zavedeny principy procesního a projektového řízení		Situace stále trvá. Principy procesního a projektového řízení jsou uplatňovány v rámci jednotlivých činností úředníků a zaměstnanců MML a jsou ukořeny ve směrnicích.	Nizký rating		Mírné zlepšení situace. Vývoj ekonomického hodnocení města poukazuje na mírně se zlepšující trend vývoje dlouhodobého hodnocení (zlepšení z B1+ v roce 2014 na B- v roce 2019 dle hodnocení AQE)
Existence metropolitní sítě		Stále trvá a neustále se pracuje na jejím zlepšování.	Nizký stav účelových fondů		Situace stále trvá. Do budoucna pravděpodobně nelze očekávat zlepšení.
Nastartování zapojení veřejnosti do rozhodování o rozvoji města		Poslední roky se zlepšuje a v současné době je již standardem zapojovat veřejnost do rozhodování, strategického plánování a řízení města. Např. i v rámci aktivit Zdravého města Liberec (veřejné fórum, veřejná projednání apod.).	Data příspěvkových organizací jsou k dispozici, ale nejsou dále vyhodnocována		Situace stále trvá.
Stabilní příjmy rozpočtu		Daňové i nedaňové příjmy nelze považovat za stabilní. Lze očekávat pokles ekonomické výkonnosti.	Vysoká kriminalita v krádežích dvoustupňových vozidel i v násilné trestné činnosti		Statistiky vykazují v posledních letech zlepšení.
Zpracovaný krizový a povodňový plán		Krizový plán je aktualizován, kromě povodňového plánu pro území Liberce i celé ORP, existuje např. povodňový portál vytvořený na pomoc organizace protipovodňové ochrany v kraji, existence oddělení krizového řízení na MML.	Velký počet brownfields ve městě, kde se mohou ukrývat hledané osoby, příp. mohou vznikat squaty.		Situace stále trvá. Problémem je zejména jejich poloha v centru města.
Kvalitně zpracovaný Program prevence kriminality		Průběžně aktualizovaný dokument (Plán prevence kriminality), prevence obecně v Liberci dobře funguje.			

3.6 Životní prostředí

Položka SWOT	Trend	Slovní zhodnocení	Položka SWOT	Trend	Slovní zhodnocení
	Silné stránky:			Slabé stránky:	
Kvalitní příroda v okolí města		Stav nadále trvá. Dlouhodobě se rozšiřují prostory městské zeleně včetně jejich kvality. Městská zeleně je kompenzována lesními porosty právě v okolí města.	Prašnost a hluk		Situace stále trvá. Silniční doprava nadále roste, zejména v centru města. U polétařového prachu jsou významným zdrojem i lokální topeniště. Oproti ostatním krajským městům jsou však hodnoty pozitivní. Počet osob vystavených hlukové zátěži klesá.
Rozvojový plán systému zeleně města		Řeší se např. v rámci projektu BIDE LIN, kdy vzniká Systém sídelní zeleně města Liberce. Ten je navržen tak, aby byly plochy zeleně rovnoměrně rozmístěny dle jejich velikosti, docházkové vzdálenosti a funkce. Na základě těchto požadavků je v návrhu pokryto celé území města.	Vysoký podíl nevyužívaných výrobních areálů (brownfields)		Situace nadále trvá. Problematické jsou zejména prostory bývalé Textilany.
Veřejná kanalizace s ČOV		Stav nadále trvá.	Nefunkční systém ekologické stability na území města		Situace nadále trvá vzhledem k rozsáhlým zastavěným plochám. Rozloha městské zeleně však roste, včetně výsadby stromů a keřů. Na zlepšení ekosystémových služeb se zaměřuje projekt BIDE LIN.
Vysoký podíl malých vodotečí		Stav nadále trvá. Jsou ovšem ohroženy klimatickými změnami. V rámci města mají navíc významnou environmentální hodnotu (vliv na klima).	Nekoncepční infrastruktura periferií (chybějící veřejná vodovodní síť a kanalizace)		Situace nadále trvá. V některých městských částech je technicky nevyhovující kanalizační systém. V okrajových lokalitách kanalizace zcela schází. S absencí veřejného vodovodu souvisí i vysychání individuálních zdrojů v okrajových lokalitách města – obyvatelé jsou zcela bez pitné vody (Kateřinky, Krásná Studánka, Radčice).
Vysoký podíl zalesněných ploch		Stav nadále trvá. Lesní pozemky tvoří 40 % katastru města. Díky tomu má město vysokou hodnotu koeficientu ekologické stability. Liberecký kraj dosahuje nejvyšší hodnoty tohoto koeficientu mezi kraji.	Úbytek ploch veřejné zeleně a nevznikají nové		Nové plochy nevznikají, ale rozšiřují se rozlohou.
Spalování komunálního odpadu		Stav nadále trvá. Ve městě je provozována spalovna komunálního odpadu společnosti TERMIZO.	Vysoký radonový index v části území		Situace nadále trvá.
Separovaný sběr pro základní druhy odpadů		V třídění odpadu dosahuje Liberecký kraj výborných výsledků. Rozšiřuje se síť kontejnerových stání. Chybí ovšem síť sběrných nádob na oleje a tuky.	Prekročení limitů benzo(a)pyren v Liberci		Situace nadále trvá.
Zásobárna a zdroj kvalitní pitné vody		Situace nadále trvá. Celé území ORP Liberec je nadstandardně vybavené zdroji pitné vody. Rozhodující podíl v zásobování města je však z nádrže Josefův důl, tedy povrchové zdroje pitné vody.	Troposférický ozón na celém území ORP Liberec		Koncentrace přímenného ozonu nepřekročily krátkodobé imisní limity.
Realizované projekty na úspory spotřeby energie veřejných budov		V posledních letech byly realizovány projekty z OP Životní prostředí zejména týkající se zateplení budov.	Poškozená retenční schopnost krajiny		Situace nadále trvá. Plochy zeleně se rozšiřují, dochází k výsadbě stromů a keřů. Zároveň však dochází i k výstavbě a klimatickým změnám.
Existence organizací zabývajících se environmentálním vzděláváním		Situace nadále trvá, v Liberci působí zavedené organizace poskytující environmentální vzdělávání, např. SEV DIVIZNA, Společnost pro Jizerské hory, Armillaria Liberec a další.	Malá frekvence odvozu odpadkových košů ve stanicích MHD i jinde na veřejných prostranstvích		Situace se zlepšuje. Obecně se zvyšuje počet odpadkových košů ve veřejných prostranstvích i četnost jejich vyvážení.
			Kvalita vody na koupání v přehradě Harcov		Kvalita je nadále ne zcela vyhovující. Mění se v průběhu letních měsíců, na začátku sezóny je vhodná ke koupání, pak se stav zhoršuje.
			Čistota vody v Nise a znečištěné přítoky Nisy		Situace nadále trvá. V případě Lužické Nisy se stav zhoršil.