



Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

27. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

----NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA II----

**VAZBA NA 51. VÝZVU IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY
IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	27
Opatření integrované strategie	2.2 Eliminace negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina Doprava



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	4.11. 2019, 12:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 4.11. 2019, 12:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny 13.12. 2019, 16:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	20.11. 2019 10:00, 16. 12. 2019 10:00
Datum a čas pro žádosti o podporu	Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ 4.11. 2019, 12:00
	Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + 30. 12. 2019, 16:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 72 500 000 Kč Státní rozpočet - 0 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %.
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální ani maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.



Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
---------------------------------	--

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none">Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou: Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">doprováci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none">Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG a splňujících normu EURO 6
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v ISKP14+, http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření o souladu ŘV IPRÚ.
Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Studie proveditelnosti4. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility5. Čestné prohlášení o skutečném majiteli6. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 4. Studie proveditelnosti a projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován a vytištěn, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle Specifických pravidel 51. výzvy. Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
Forma a způsob podání projektového záměru	V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti v plném znění na adresu: ipru@magistrat.librec.cz A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ): IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 4.10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Nezpůsobilé aktivity:



	<ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík a nízkoemisních využívajících LNG• Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Časová způsobilost	1.1. 2014 – 30.6. 2023

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel může provádět změny ve výzvě dle kapitoly 2.2 Obecných pravidel (verze 1.13, platnost od 15.10. 2019). http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Změny jsou uváděny na: http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
Způsob hodnocení	<p>Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů: http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odborny/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf</p> <p>Popis základních principů hodnocení:</p> <ul style="list-style-type: none">• Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast dopravy;• Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracuje podklady a svolá jednání Řídicího výboru IPRÚ;• Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Vyjádření o souladu



	<p>jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu;</p> <ul style="list-style-type: none">• Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 51 včetně všech povinných příloh.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV IPRÚ	<ul style="list-style-type: none">• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a opatřením 2.2 Eliminace negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou• Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu• Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ• Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery• Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)
Další specifika výzvy	Vyjádření o souladu Řídicího výboru IPRÚ má platnost do 30. 12. 2019
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15.10. 2019), Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 4.10. 2019).
Kontakty pro poskytování informací	Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ ipru@magistrat.liberec.cz Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 Centrum pro regionální rozvoj – konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-liberecky-kraj/
Seznam příloh výzvy	Není relevantní